



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 12 maja 2025 r.

Poz. 2425

UCHWAŁA NR XIV/115/2025 RADY MIASTA BOLESŁAWIEC

z dnia 30 kwietnia 2025 r.

w sprawie Regulaminu korzystania z Bolesławieckiego Rowerowego Parku Umiejętności zlokalizowanego na terenie Gminy Miejskiej Bolesławiec

Na podstawie art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907 i 1940) Rada Miasta Bolesławiec uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Regulamin korzystania z Bolesławieckiego Rowerowego Parku Umiejętności zlokalizowanego na terenie Gminy Miejskiej Bolesławiec, zwanym dalej „Regulaminem”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Regulamin podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach informacyjnych, usytuowanych przy wejściu na teren Bolesławieckiego Rowerowego Parku Umiejętności.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bolesławiec.

§ 4. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady Miasta Bolesławiec:
Łukasz Jaźwiec

Załącznik do uchwały nr XIV/115/2025
Rady Miasta Bolesławiec
z dnia 30 kwietnia 2025 r.

REGULAMIN KORZYSTANIA Z BOLESŁAWIECKIEGO ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI

I. Zasady ogólne:

1. Niniejszy Regulamin określa zasady i sposób korzystania z obiektu i jego urządzeń na terenie **Bolesławieckiego Rowerowego Parku Umiejętności – dalej BRPU**.

2. Każdy Użytkownik jest zobowiązany stosować się do Regulaminu oraz przestrzegać zakazów i nakazów, które są uwidocznione na oznaczeniach zamieszczonych na terenie **BRPU**.

3. **BRPU** to trasa rowerowo-terenowa typu „Singletrack”, przeznaczona do turystycznego, rekreacyjnego oraz wyczynowego użytkowania. Trasa **BRPU** jest ogólnodostępna. Za wjazd na trasę i korzystanie z niej nie pobiera się opłat

4. **BRPU** jest częścią parku leśnego pełniącego funkcje rekreacyjne i należy zachować szczególną ostrożność podczas korzystania z wspólnych ścieżek rekreacyjnych i **BRPU**.

5. Każdy pełnoletni (dorosły) użytkownik korzysta z **BRPU** na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność, a osoby małoletnie (niepełnoletnie) lub o ograniczonej albo nieposiadające zdolności do czynności prawnych na ryzyko i odpowiedzialność ich przedstawiciela ustawowego lub opiekuna, w tym także w zakresie zapewnienia i sprawowania pieczy nad taką osobą w trakcie korzystania przez nią z **BRPU**. Za ewentualne wypadki na trasach rowerowych odpowiadają sami użytkownicy.

6. Osoby z niepełnosprawnościami mogą korzystać z tras **BRPU**, jedynie o ile ich stan zdrowia to umożliwia.

II. Ostrzeżenia o możliwości wystąpienia szkód w mieniu lub na osobie:

1. **BRPU** służy do podwyższania umiejętności jazdy na rowerze górskim MTB. Jest to sport ekstremalny wysokiego ryzyka. Korzystanie z tras **BRPU** może spowodować uszkodzenie użytkowanego sprzętu oraz uszczerbku na zdrowiu.

2. Gmina Miejska Bolesławiec nie ponosi odpowiedzialności, względem rowerzystów korzystających z tras, za szkody poniesione przez nich w trakcie użytkowania trasy, w tym za zdarzenia, zderzenia i kolizje na terenie tras będące efektem ich wyłącznej winy.

III. Podstawowe zasady bezpieczeństwa:

1. Przed korzystaniem z RPU korzystający zobowiązany jest upewnić się, że w stosunku do niego lub osób małoletnich znajdujących się pod jego opieką nie zachodzą żadne przeciwwskazania zdrowotne do uprawiania sportu ekstremalnego, jakim jest jazda na rowerze górskim po trasie **BRPU**.

2. Korzystający z trasy winien brać pod uwagę wszelkie okoliczności mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo jazdy, w szczególności na warunki atmosferyczne, stan nawierzchni tras, występujące oblodzenia, ukształtowanie terenu, ruch pieszych.

3. W celu zachowania bezpieczeństwa Użytkownik powinien przebywać na terenie **BRPU** wraz z drugą osobą.

4. Na trasie pierwszeństwo poruszania się mają rowerzyści, z tras mogą korzystać piesi. **Nie dopuszcza się poruszania po trasach pojazdami mechanicznymi** (t.j. quady, motocykle, motocykle i hulajnogi elektryczne, itp.) z wyjątkiem pojazdów obsługi trasy.

5. Trasa jest jednokierunkowa i jest oznakowana. Zakazuje się jazdy pod prąd.

6. **BRPU** jest przeznaczony dla rowerów MTB, użytkownicy trasy są zobowiązani w szczególności do:

- 1) jazdy zgodnie ze swoimi umiejętnościami;
- 2) kontroli stanu technicznego roweru przed jazdą;

- 3) śledzenia oznakowania oraz jazdy zgodnie z wyznaczonym kierunkiem;
- 4) zatrzymywania się tylko w odpowiednich i widocznych miejscach, nie powodując tym zagrożenia dla siebie ani innych użytkowników trasy;
- 5) do utrzymywania odpowiednio dużych odległości podczas jazdy w grupie, tak by móc w czas zareagować;
- 6) używania odpowiedniego ubioru i wyposażenia, a w szczególności używania **zawsze** kasku, rękawic, ochraniaczy przez cały czas poruszania się rowerem po trasie **BRPU**;
- 7) zachowania wzmożonej ostrożności przejeżdżając po mokrej, lub niestabilnej nawierzchni;
- 8) zapoznania się z przeszkodami, korzystania z objazdów w przypadku mokrych kładek oraz innych trudności;
- 9) zwracania uwagi na innych użytkowników trasy.

7. Przed rozpoczęciem jazdy należy dokładnie zapoznać się z opisem i rodzajem przeszkód na trasie oraz realnie ocenić swoje umiejętności. Korzystając z **BRPU**, zobowiązuje się Użytkowników do zachowania się w sposób niestwarzający zagrożenia dla osób trzecich.

8. Prędkość jazdy należy dostosować w szczególności do swoich umiejętności, warunków atmosferycznych, konkretnej przeszkody na trasie oraz liczby Użytkowników z niej korzystających.

9. Zabrania się korzystania z trasy podczas opadów śniegu, deszczu lub bezpośrednio po opadzie deszczu oraz gdy przeszkody drewniane są mokre.

10. Korzystanie z **BRPU** może być czasowo ograniczone. Informacja o tym będzie podawana przez Administratora do wiadomości publicznej poprzez umieszczenie na terenie tras oraz w internecie.

11. Korzystający z trasy powinien pamiętać, że na trasie mogą pojawić się przeszkody powstałe w sposób naturalny, bez wiedzy Administratora terenu **BRPU**, jak np. wywroty i przełomy drzew, osuwiska wywołane długotrwałym opadem deszczu, rozjeżdżeniem band lub powstanie kolein itp. Niewykluczone są też przypadki występowania odpadania konarów drzew czy przewrotów drzew na skutek porywistego wiatru lub okiści.

12. Każdy użytkownik trasy powinien niezwłocznie zgłosić Administratorowi terenu **BRPU** wszystkie dostrzeżone uszkodzenia, przeszkody, ubytki lub inne okoliczności stanowiące zagrożenie dla bezpieczeństwa korzystania z trasy.

13. W razie wypadku, każdy z rowerzystów znajdujący się w pobliżu powinien służyć pomocą poszkodowanemu oraz niezwłocznie, o ile okaże się to konieczne wezwać pomoc.

14. Zaleca się, by świadkowie wypadku starali się zabezpieczyć miejsce wypadku oraz informowali nadjeżdżających rowerzystów o wypadku.

15. Na obszarze (trasach, przeszkod, infrastruktury) **BRPU** obowiązuje bezwzględny zakaz:

- 1) spożywania napojów alkoholowych i środków odurzających;
- 2) wstępu osób pod wpływem alkoholu lub środków odurzających;
- 3) wprowadzania psów i innych zwierząt, z wyjątkiem psów przewodników;
- 4) wprowadzania modyfikacji infrastruktury **BRPU**;
- 5) niszczenia przyrody naturalnej;
- 6) zaśmiecania i używania wulgaryzmów;
- 7) poruszania się pieszo na trasach zjazdowych.

IV. Oznaczanie Tras

1. Elementy trasy oznaczone są odpowiednimi symbolami znajdującymi się na głazach przed każdą przeszkodą lub przed fragmentem trasy (kierunkowość), szczególną uwagę należy zwrócić na oznaczenia symbolami bezpieczeństwa „!” - w tych miejscach należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo swoje i innych.

2. **BRPU** składa się z 3 wariantów możliwości pokonania trasy:

- 1) łatwa;
- 2) średnio-zaawansowana;
- 3) zaawansowana.

V. Korzystanie z wiaty i małej architektury

1. Wiata wraz z jej wyposażeniem oraz mała architektura jest częścią infrastruktury **BRPU**.
2. Korzystający z pobytu pod wiatą zobowiązani są do zapoznania się z niniejszym regulaminem i do przestrzegania jego postanowień.
3. Wiata, jako miejsce rekreacyjne, służy osobom indywidualnym oraz grupom zorganizowanym.
4. Wiata jest obiektem ogólnodostępnym, w tym także dostępnym dla osób z niepełnosprawnościami.
5. Wiata udostępniana jest nieodpłatnie.
6. Korzystający z wiaty zobowiązany jest do przestrzegania zasad ochrony przeciwpożarowej, wynikających m.in. z ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej.
7. Wszelkie odpady wytworzone w czasie korzystania z wiaty należy zabrać ze sobą lub zostawić w koszach, znajdujących się obok wiaty. Zachować należy regułę stosowaną w górach „Swoje śmieci zabierz ze sobą”.

VI. Dane osobowe i ich przetwarzanie.

1. Gmina Miejska Bolesławiec oświadcza, że na terenie **BRPU** został zainstalowany monitoring wizyjny (fotopułapki).
2. Administratorem monitoringu wizyjnego (fotopułapki) jest Straż Miejska w Bolesławcu, z siedzibą w Bolesławcu przy ul. Mikołaja Brody 14, reprezentowana przez komendanta Straży Miejskiej.
3. Monitoring wizyjny (fotopułapki) stosowany jest w celu ochrony porządku i bezpieczeństwa w miejscach publicznych.
4. Podstawą przetwarzania jest realizowanie zdań i uprawnień, określonych w ustawie z dnia 29 sierpnia 1997 o strażach gminnych.
5. Zapisy monitoringu wizyjnego (fotopułapki) przechowywane będą w okresie minimum 20 dni do automatycznego nadpisania.
6. Szczegółowe klauzule informacyjne dostępne są na stronie internetowej Administratora systemu monitoringu wizyjnego: www.sm.boleslawiec.pl.

VII. Postanowienia końcowe.

1. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym Regulaminie mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązującego prawa polskiego.
2. Każdorazowy wejście lub wjazd na trasy **BRPU**, traktowany jest jako akceptacja niniejszego Regulaminu. Niniejszy Regulamin zostanie umieszczony w widocznych miejscach w pobliżu trasy.
3. Trasy rowerowe w **BRPU** stanowią własność Gminy Miejskiej Bolesławiec (zwaną „Właścicielem”), Rynek 41, 59-700 Bolesławiec.
4. Zarządcą terenu jest Gmina Miejska Bolesławiec lub wyznaczony do tego Administrator.

NUMERY ALARMOWE

112 PIERWSZA POMOC

997 POLICJA

75 644 7990 STRAŻ MIEJSKA

998 STRAŻ POŻARNA

999 POGOTOWIE RATUNKOWE

Kolarstwo MTB jest sportem podwyższonego ryzyka. Nie przeceniaj swoich możliwości!