



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 23 lutego 2021 r.

Poz. 920

ANEKS NR 5

z dnia 3 grudnia 2020 r.

do Porozumienia z dnia 7 grudnia 2009 r.

pomiędzy:

Gminą Wrocław,

z siedzibą we Wrocławiu, pl. Nowy Targ 1-8,

zwaną w treści Miastem,

reprezentowaną przez: Jacka Sutryka - Prezydenta Wrocławia,

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Wrocławia – Marcina Urbana

a

Gminą Kąty Wrocławskie,

z siedzibą w Kątach Wrocławskich, Rynek 1,

zwaną w treści Gminą,

reprezentowaną przez: Łukasza Zbroszczyka - Burmistrza Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie,

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta i Gminy - Agaty Dudek-Golińskiej

Na podstawie uchwały nr XXII/1821/04 Rady Miasta Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2004 roku w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej na obszarze Wrocławia i gmin sąsiadujących (Biuletyn Urzędowy RMW z dnia 19 maja 2004 r. Nr 4, poz. 1328 ze zm.) oraz uchwały nr XXXVII/349/09 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 27.10.2009 r. w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej na obszarze Wrocławia i Gminy Kąty Wrocławskie, Strony postanawiają:

§ 1. 1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. 1. Organizatorem zapewniającym funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego w ramach linii komunikacji miejskiej o numerach: 907, 909, 927L, 927P, 933 i 947 jest Miasto.

2. Organizatorem zapewniającym funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego w ramach gminnych przewozów pasażerskich na linii o numerze N07 jest Gmina.

3. Wykaz i trasy linii, o których mowa w ust. 1 określa załącznik nr 1 do porozumienia.

4. Wykaz i trasy linii, o których mowa w ust. 2 określa załącznik nr 2 do porozumienia.”;

2) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. 1. Tytułem partycypacji w kosztach wynikających z funkcjonowania na terenie Gminy linii, o których mowa w § 1 ust. 1, Gmina przekazywać będzie na rzecz Miasta, w terminie do 15 dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym wykonywano przewozy, dotacje celowe, w wysokości ustalonej na zasadach określonych w ust. 2.

2. Wysokość miesięcznej dotacji celowej stanowić będzie kwota stanowiąca różnicę pomiędzy kosztami funkcjonowania linii, o których mowa w §1 ust. 1, a wpływami ze sprzedaży biletów na tych liniach. Podstawą przekazania dotacji będzie nota obciążeniowa wystawiona przez Miasto.

3. Szczegółowe zasady wyliczenia kwoty odpowiadającej wysokości miesięcznej dotacji określa załącznik nr 3 do porozumienia.”;

3) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. 1. Na liniach o których mowa w § 1 ust. 1, o ile postanowienia porozumienia nie stanowią inaczej, obowiązują przepisy porządkowe i taryfowe stosowane w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto.

2. Na liniach o których mowa w § 1 ust. 2, o ile postanowienia porozumienia nie stanowią inaczej, obowiązują przepisy porządkowe i taryfowe stosowane w komunikacji gminnej organizowanej przez Gminę.”;

4) § 5 otrzymuje brzmienie:

„§ 5. 1. Kontrola biletowa na liniach organizowanych przez Gminę będzie prowadzona przez obsługujących je operatorów.

2. Kontrola biletowa na liniach organizowanych przez Miasto będzie prowadzona przez podmiot upoważniony przez Miasto.

3. Kwoty uzyskane z opłat dodatkowych pobranych w wyniku kontroli, o których mowa w ust. 1 stanowią przychód Gminy, chyba, że umowa zawarta przez Gminę z operatorem stanowi inaczej.

4. Kwoty uzyskane z opłat dodatkowych pobranych w wyniku kontroli, o których mowa w ust. 2 stanowią przychód Miasta, chyba, że umowa zawarta przez Miasto z operatorem stanowi inaczej.”;

5) Załącznik nr 1 do porozumienia otrzymuje brzmienie określone w Załączniku 1 do niniejszego aneksu.

6) Załącznik nr 2 do porozumienia otrzymuje brzmienie określone w Załączniku 2 do niniejszego aneksu.

6) Załącznik nr 3 do porozumienia otrzymuje brzmienie określone w Załączniku 3 do niniejszego aneksu.

§ 2. Pozostałe zapisy porozumienia nie ulegają zmianie.

§ 3. 1) Aneks wchodzi w życie w dniu uruchomienia przez miasto linii określonych w § 1 ust. 1, które zastępują funkcjonujące w ramach publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Miasto linie nr 133, 607 i 609 oraz funkcjonujące w ramach publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę linie nr 817, 827, 837, 847, 857.

2) Do czasu wejścia w życie aneksu obowiązują postanowienia porozumienia w brzmieniu ustalonym Aneksem nr 4 z dnia 20 sierpnia 2019 r.

§ 4. Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Gmina, a dwa Miasto.

§ 5. Aneks podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Prezydent Wrocławia:
Jacek Sutryk

Burmistrz Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie:
Łukasz Zbroszczyk

Skarbnik Miasta Wrocławia:
Marcin Urban

Skarbnik Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie:
Agata Dudek-Golińska

Załącznik nr 1 do aneksu nr 5 z dnia 3 grudnia 2020 r.

Załącznik nr 1 do Porozumienia z dnia 7 grudnia 2009 r.**PRZEBIEG LINII KOMUNIKACYJNYCH 907, 909, 927L/P, 933, 947 ŁĄCZĄCYCH MIASTO WROCŁAW Z NIEKTÓRYMI MIEJSCOWOŚCIAMI GMINY KĄTY WROCŁAWSKIE**Linia 907

OPORÓW – Grabiszyńska – Solskiego – Wiejska – Mokronoska – Mokronos Dolny Parkowa – Cesarzowice – Jaskotle – Pietrzykowice Wrocławskie – Pietrzykowice Główna – Pietrzykowice Sportowa – **PIETRZYKOWICE** – Pietrzykowice Sportowa – Pietrzykowice Główna – Pietrzykowice Wrocławskie – Jaskotle – Cesarzowice – Mokronos Dolny Drogowców – Mokronos Dolny Parkowa – Mokronoska – Wiejska – Solskiego – Grabiszyńska – **OPORÓW**

OPORÓW – Grabiszyńska – Solskiego – Wiejska – Mokronoska – Mokronos Dolny Parkowa – Cesarzowice – Jaskotle – Gądów - Nowa Wieś Wrocławskie - Nowa Wieś Wrocławskie Relaksowa - Pietrzykowice Fabryczna - Pietrzykowice Sportowa - **PIETRZYKOWICE** - Pietrzykowice Sportowa - Pietrzykowice Fabryczna - Nowa Wieś Wrocławskie Relaksowa - Nowa Wieś Wrocławskie - Gądów - Jaskotle - Cesarzowice - Mokronos Dolny Parkowa - Mokronoska - Wiejska - Solskiego - Grabiszyńska - **OPORÓW**

Linia 909

NOWY DWÓR Pętla – Rogowska – Zemska – Żernicka - Jerzmanowska – Jarnołtowska – Samotworska - Samotwór Wrocławskie - Samotwór Główna - **SAMOTWÓR** - Samotwór Główna - Samotwór Wrocławskie - Samotworska - Jarnołtowska - Jerzmanowska - Żernicka - Zemska - Rogowska - **NOWY DWÓR Pętla**

NOWY DWÓR Pętla – Rogowska – Zemska – Żernicka - Jerzmanowska – Jarnołtowska – Samotworska - Samotwór Wrocławskie – Samotwór Główna – Skalka Szkolna – Skalka Łąkowa – **KĘBŁOWICE** – Skalka Łąkowa – Skalka Szkolna – Samotwór Główna – Samotwór Wrocławskie – Samotworska – Jarnołtowska – Jerzmanowska – Żernicka – Zemska – Rogowska – **NOWY DWÓR Pętla**

Linia 927L

NOWY DWÓR Pętla – Rogowska – Chociebuska – Gubińska – Strzegomska – rondo rotm. Pileckiego – Mińska – Rakietowa – Gagarina – Żwirki i Wigury – Smolec Chłopska – Smolec Główna – Pietrzykowice Smolecka – Pietrzykowice Główna – Pietrzykowice Sportowa - **PIETRZYKOWICE** – – Pietrzykowice Sportowa – Pietrzykowice Główna – Pietrzykowice Wrocławskie – Jaskotle – Cesarzowice – Mokronos Dolny Drogowców – Mokronos Dolny Parkowa – Mokronoska – Wiejska – Solskiego – Grabiszyńska – **OPORÓW**

Linia 927P

OPORÓW – Grabiszyńska – Solskiego – Wiejska – Mokronoska – Mokronos Dolny Parkowa – Cesarzowice – Jaskotle – Pietrzykowice Wrocławskie – Pietrzykowice Główna – Pietrzykowice Sportowa – **PIETRZYKOWICE** - Pietrzykowice Sportowa – Pietrzykowice Główna – Pietrzykowice Smolecka – Smolec Główna – Smolec Chłopska – Smolec Lipowa – Smolec Dębowa – Krzptów Główna – Smolec Wiśniowa – Smolec Chłopska – Żwirki i Wigury – Gagarina – Rakietowa – Mińska – rondo rotm. Pileckiego – Strzegomska – Gubińska – Chociebuska – Rogowska - **NOWY DWÓR Pętla**

Linia 933

OPORÓW – Solskiego - Karmelkowa - Wałbrzyska – Czekoladowa – Kwiatkowskiego – **ZABRODZIE** - Kwiatkowskiego - Czekoladowa - Wałbrzyska - Karmelkowa - Solskiego - **OPORÓW**

Linia 947

OPORÓW – Grabiszyńska – Solskiego – Wiejska – Mokronoska – Mokronos Dolny Parkowa – Mokronos Dolny Stawowa – Mokronos Górny Wrocławskie – Mokronos Górny Topolowa – Smolec

Wrocławska – Smolec Chłopska – Smolec Wiśniowa – Krzeptów Główna – Krzeptów Dębowa - Smolec Dębowa – Smolec Główna - Smolec Chłopska - Smolec Lipowa - **SMOLEC** - Smolec Lipowa - Smolec Główna - Smolec Dębowa - Krzeptów Główna - Smolec Wiśniowa – Smolec Chłopska – Smolec Wrocławska – Mokronos Górny Topolowa – Mokronos Górny Wrocławska – Mokronos Dolny Stawowa – Mokronos Dolny Drogowców – Mokronos Dolny Parkowa – Mokronoska – Wiejska – Solskiego – Grabiszyńska – **OPORÓW**

OPORÓW – Grabiszyńska – Solskiego – Wiejska – Mokronoska – Mokronos Dolny Parkowa – Mokronos Dolny Stawowa – Mokronos Górny Wrocławska – Mokronos Górny Topolowa – Smolec Wrocławska – Smolec Chłopska – Smolec Wiśniowa – Krzeptów Główna - Kębłowice Łąkowa - **KĘBŁOWICE (MAŁKOWICE, BOGDASZOWICE)** - Kębłowice Łąkowa - Krzeptów Główna - Smolec Wiśniowa - Smolec Chłopska - Smolec Wrocławska - Mokronos Górny Topolowa - Mokronos Górny Wrocławska - Mokronos Dolny Stawowa - Mokronos Dolny Parkowa - Mokronoska - Wiejska - Solskiego - Grabiszyńska - **OPORÓW**

Załącznik nr 2 do aneksu nr 5 z dnia 3 grudnia 2020 r.

Załącznik nr 2 do Porozumienia z dnia 7 grudnia 2009 r.

**PRZEBIEG LINII GMINNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ ŁĄCZĄCEJ MIASTO WROCŁAW
Z NIEKTÓRYMI MIEJCOWOŚCIAMI GMINY KĄTY WROCŁAWSKIE**

Linia N07

WROCŁAW: PLAC LEGIONÓW - Grabiszyńska - FAT - Krzemieniecka - Trawowa - Stanisławowska - Rakietowa - Gagarina - Smolec: Wiśniowa - Krzeptów - Smolec: Chłopska - Wrocławska - Mokronos Górny - Mokronos Dolny- WROCŁAW: Mokronoska - Wiejska - Solskiego - Oporów - FAT - Grabiszyńska - PLAC LEGIONÓW

WYBRANE KURSY :

WROCŁAW: PLAC LEGIONÓW - Grabiszyńska - FAT - Krzemieniecka - Trawowa - Stanisławowska - Rakietowa - Gagarina - Smolec: Chłopska/Wrzosowa, Chłopska/Śliwkowa, Chłopska/Główna, Dębowa/Parkowa, Dębowa skrzyżowanie z DP2021D - Kębłowice - Skalka - Małkowice - Sadowice-Wszemiłowice/Jurczyce - Kąty Wrocławskie: Mireckiego, Wrocławska/Rynek - Sośnica - Sadków - Sadków - Baranowice/skrzyż. - Pietrzykowice : Sportowa/Główna, Wrocławska/Stawowa- Jaskotle - Cesarzowice - Mokronos Dolny- WROCŁAW: Mokronoska - Wiejska - Solskiego - Oporów - FAT - Grabiszyńska - PLAC LEGIONÓW

Załącznik nr 3 do aneksu nr 5 z dnia 3 grudnia 2020 r.

Załącznik nr 3 do Porozumienia z dnia 7 grudnia 2009 r.**Szczegółowe zasady wyliczenia kwoty odpowiadającej dotacji:****I. Celem wyliczenia kwoty odpowiadającej dotacji Strony zgodnie ustalają, co następuje:**

1. Granice stref i Miasta dla linii podmiejskich i strefowych są oznaczone na przystankach; przystanki graniczne należą do obu stref.

2. Cena biletu na linie strefowe jest uzależniona od liczby przekraczanych stref.

3. Bilety okresowe na linie strefowe obowiązują także na wszystkich liniach organizowanych przez Miasto, na trasach pokrywających się w granicach Miasta.

4. Posiadacze biletów okresowych na wszystkie linie organizowane przez Miasto mogą korzystać z przewozów na liniach strefowych w granicach Miasta.

5. Na liniach strefowych stosowane są bilety:

- 1) jednorazowe za przejazd w jednej strefie w cenie 4,60 zł,
- 2) 7-dniowe ważne tylko w jednej wybranej strefie w cenie 25,00 zł lub 20,00 zł dla osób posiadających aktywny status w programie „Nasz Wrocław”, za przejazd przez każdą kolejną strefę cena biletu wzrasta o 8 zł, z tym że cena za przejazdy przez wszystkie strefy jest równa cenie biletu za przejazd przez trzy strefy,
- 3) 30-dniowe ważne tylko w jednej wybranej strefie w cenie 74,00 zł lub 60,00 zł dla osób posiadających aktywny status w programie „Nasz Wrocław”, za przejazd przez każdą kolejną strefę cena biletu wzrasta o 20 zł, z tym że cena za przejazdy przez wszystkie strefy jest równa cenie biletu za przejazd przez trzy strefy.
- 4) 30-dniowe międzygminne - w cenie 140,00 zł umożliwiające korzystanie z wszystkich linii objętych porozumieniem oraz linii organizowanych przez Miasto

6. Ceny biletów ulgowych stanowią 50% cen biletów pełnych.

II. Strony ustalają, że będą się rozliczały w sposób poniżej określony:

1. Po zakończeniu każdego miesiąca do 20 dnia miesiąca następnego Miasto, przedstawi Gminie zestawienie kosztów wykonywania przewozów na liniach strefowych i wpływów ze sprzedaży biletów.

2. Podział środków z opłat za przewozy na liniach strefowych, uwzględniający opłaty za przewozy po terenie poszczególnych gmin, następuje według poniższych tabel:

Bilety jednorazowe - normalne		
	WR	KT
WR	4,60 zł	5,20 zł
KT	5,20 zł	4,60 zł

Udział Wrocław		
	WR	KT
WR	4,60 zł	1,90 zł
KT	1,90 zł	- zł

Udział Kąty Wrocławskie		
	WR	KT
WR	- zł	3,30 zł
KT	3,30 zł	4,60 zł

-

Bilety okresowe 30-dniowe Gminne "Nasz Wrocław"

	WR	KT
WR	60,00 zł	80,00 zł
KT	80,00 zł	60,00 zł
Udział - Wrocław		
	WR	KT
WR	60,00 zł	30,00 zł
KT	30,00 zł	- zł
Udział - Kąty Wrocławskie		
	WR	KT
WR	- zł	50,00 zł
KT	50,00 zł	60,00 zł

-

Bilety okresowe 30-dniowe Gminne		
	WR	KT
WR	74,00 zł	94,00 zł
KT	94,00 zł	74,00 zł
Udział - Wrocław		
	WR	KT
WR	74,00 zł	44,00 zł
KT	44,00 zł	- zł
Udział - Kąty Wrocławskie		
	WR	KT
WR	- zł	50,00 zł
KT	50,00 zł	74,00 zł

-

Bilety okresowe 7-dniowe Gminne "Nasz Wrocław"		
	WR	KT
WR	20,00 zł	28,00 zł
KT	28,00 zł	20,00 zł
Udział - Wrocław		
	WR	KT
WR	20,00 zł	10,00 zł
KT	10,00 zł	- zł
Udział - Kąty Wrocławskie		
	WR	KT
WR	- zł	18,00 zł
KT	18,00 zł	20,00 zł

-

Bilety okresowe 7-dniowe Gminne		
	WR	KT
WR	25,00 zł	33,00 zł
KT	33,00 zł	25,00 zł
Udział - Wrocław		
	WR	KT
WR	25,00 zł	15,00 zł
KT	15,00 zł	- zł
Udział - Kąty Wrocławskie		
	WR	KT
WR	- zł	18,00 zł
KT	18,00 zł	25,00 zł

-

Bilety międzygminne - 30 dniowe - wszystkie linie w granicach Wrocławia i Gminy Kąty Wrocławskie - cena całkowita
140,00 zł
Udział Wrocław
96,00 zł
Udział Kąty Wrocławskie
44,00 zł

-

Podział na strefy taryfowe

Linia	Nazwa strefy	Początek strefy	Koniec strefy
907	WR	Oporów (11734)	Jordanowska (17123)
907	KT	Jordanowska (17123)	Pietrzykowice - boisko (80000001)
907	KT	Pietrzykowice - boisko (80000001)	Jordanowska (17131)
907	WR	Jordanowska (17131)	Oporów (11734)
909	WR	Nowy Dwór (pętla) (12140)	Gałowska (17733)
909	KT	Gałowska (17733)	Samotwór - Leśna (80362015), Kębłowice (82021004)
909	KT	Kębłowice (82021001)	Gałowska (17734)
909	KT	Samotwór - Leśna (80362015)	Gałowska (17734)
909	WR	Gałowska (17734)	Nowy Dwór (pętla) (12140)
927L	WR	Nowy Dwór (pętla) (12140)	Gagarina
927L	KT	Gagarina	Pietrzykowice - boisko (80000001)
927L	KT	Pietrzykowice - boisko (80000001)	Jordanowska (17131)
927L	WR	Jordanowska (17131)	Oporów (11734)
927P	WR	Oporów (11734)	Jordanowska (17123)
927P	KT	Jordanowska (17123)	Pietrzykowice - boisko (80000001)
927P	KT	Pietrzykowice - boisko (80000001)	Gagarina
927P	WR	Gagarina	Nowy Dwór (12140)
933	WR	Oporów (11734)	Kwiatkowskiego (82024005)
933	KT	Kwiatkowskiego (82024005)	Zabrodzie (82024003)
933	KT	Zabrodzie (82024003)	Kwiatkowskiego (16716)
933	WR	Kwiatkowskiego (16716)	Oporów (11734)
947	WR	Oporów (11734)	Jordanowska (17123)
947	KT	Jordanowska (17123)	Smolec - pętla
		Kębłowice (82021004)	Kębłowice (82021001)
947	KT	Smolec - pętla	Jordanowska (17131)
947	WR	Jordanowska (17131)	Oporów (11734)

3. Realizacja zobowiązania, określonego w § 3 porozumienia, nastąpi poprzez przekazywanie Miastu co miesiąc środków finansowych w wysokości odpowiadającej kosztom wykonywanych przez przewoźnika usług przewozowych na terenie Gminy, które nie znalazły pokrycia w przychodach ze sprzedaży biletów za przejazdy na terenie Gminy na liniach strefowych: w dwóch ratach z terminem płatności:

· I rata - do 10 dnia danego miesiąca – w wysokości 10 000 zł

· II rata do końca miesiąca następującego po miesiącu, w którym wykonywano przewozy w wysokości kwoty, stanowiącej różnicę pomiędzy kosztami za usługi nie znajdującymi pokrycia w przychodach ze sprzedaży biletów a dokonaną płatnością I raty, wyliczonej według zasad określonych w niniejszym załączniku,

4. Gmina zobowiązuje się do przekazywania Miastu należności, o których mowa w pkt. II, na konto wskazane przez Miasto.