



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 7 grudnia 2021 r.

Poz. 5748

UCHWAŁA NR XLVI/1206/21 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA

z dnia 25 listopada 2021 r.

w sprawie przepisów porządkowych obowiązujących przy przewozie osób i bagażu taksówkami oraz przepisów regulujących obowiązek stosowania dodatkowych oznaczeń i dodatkowego wypożyczenia technicznego taksówek

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1, 3 i 4 oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834) w związku z art. 15 ust. 5 i 7 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8), Rada Miejska Wrocławia uchwala, co następuje:

§ 1.1. Wprowadza się na terenie Wrocławia „Regulamin zarobkowego przewozu osób i bagażu taksówkami” stanowiący przepisy porządkowe obowiązujące przy przewozie osób i bagażu taksówkami oraz przepisy regulujące obowiązek stosowania dodatkowych oznaczeń i dodatkowego wyposażenia technicznego taksówek.

2. Regulamin, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik nr 1 do uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała nr VII/210/99 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 12 marca 1999 r. w sprawie określenia przepisów porządkowych obowiązujących przy przewozie osób i bagażu taksówkami (Biuletyn Urzędowy Rady Miejskiej Wrocławia z 1999 r. Nr 3, poz. 162).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej Wrocławia:
Sergiusz Kmiecik

Załącznik nr 1 do uchwały nr XLVI/1206/21
Rady Miejskiej Wrocławia
z dnia 25 listopada 2021 r.

REGULAMIN ZAROBKOWEGO PRZEWOZU OSÓB I BAGAŻU TAKSÓWKAMI

Rozdział 1. Przepisy ogólne

§ 1. Obowiązek stosowania przepisów określonych „Regulaminem zarobkowego przewozu osób i bagażu taksówkami” zwanym dalej „Regulaminem” spoczywa na przedsiębiorcach wykonujących na terenie Wrocławia krajowy transport drogowy w zakresie przewozu osób taksówką, kierujących taksówkami oraz na pasażerach taksówek.

§ 2. Zawarcie umowy przewozu przy korzystaniu z taksówki uważa się za dokonane z chwilą zajęcia przez pasażera miejsca w pojeździe, o ile strony tej umowy nie umówiły się inaczej.

Rozdział 2. Oznaczenie oraz dodatkowe wyposażenie taksówki

§ 3. 1. Na terenie Wrocławia obowiązuje dodatkowe oznaczenie taksówki, które obejmuje:

- 1) numer boczny taksówki (określany każdorazowo w wypisie z licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką) - umieszczony na zewnętrznej stronie przednich drzwi po obu stronach pojazdu;
- 2) napis „WROCLAW” – umieszczony po obu stronach pojazdu, nad numerem bocznym;
- 3) informację o wysokości opłat pobieranych za przewozy taksówką a w przypadku ustalania ceny za przejazd przy wykorzystaniu aplikacji mobilnej, informację o tej metodzie ustalania opłat - umieszczone na szybie prawych, tylnych drzwi pojazdu, widoczne zarówno z zewnątrz jak i wewnątrz pojazdu;
- 4) wewnątrz pojazdu kierowca zobowiązany jest umieścić informacje o:
 - a) organie właściwym do rozpatrywania skarg i wniosków w sprawach świadczonych usług przewozowych;
 - b) posiadaniu przez kierowcę niniejszego Regulaminu do wglądu na żądanie pasażera;
 - c) zakazie palenia tytoniu oraz e-papierosów w pojeździe.

2. Wzór oznakowania, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, stanowi Załącznik nr 1 do Regulaminu.

3. Wzór informacji, o której mowa w ust. 1 pkt 3, stanowi Załącznik nr 2 do Regulaminu.

4. Oznaczenie taksówki o którym mowa w ust. 1, powinno być dokonane w sposób czytelny i uniemożliwiający ich łatwe usunięcie.

5. Dopuszcza się dodatkowe oznaczenia taksówki w postaci identyfikacji wizualnej organizacji zrzeszającej taksówkarzy, pośrednika przy przewozie osób, lub innej formy działalności gospodarczej związanej z usługą przewozu osób prowadzoną przez kierowcę.

6. Oznaczenie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, stanowi uzupełnienie warunków technicznych, jakie powinna spełniać taksówka.

Rozdział 3. Zasady wykonywania przewozu

§ 4. 1. Pasażer ma prawo dokonać wyboru taksówki.

2. Kierowca taksówki, w miarę możliwości, powinien uwzględnić pierwszeństwo przewozu osób wymagających natychmiastowej pomocy lub znajdujących się w szczególnej potrzebie.

3. Pasażer ma prawo zabrać ze sobą do pojazdu, z którego sam korzysta, inne osoby na wolne miejsca, bez uiszczenia za to dodatkowych opłat.

4. Zezwala się na przewóz dzieci tylko pod opieką dorosłych, chyba, że osoba, pod której opieką dziecko się znajduje, upoważnia kierowcę do przewiezienia dziecka samego; w takiej sytuacji należność za usługę uiszcza opiekun dziecka.

5. Kierowca bez zgody pasażera nie może dysponować wolnymi miejscami w taksówce.

6. Kierowca może przewozić pasażerów tylko po uprzednim włączeniu sprawnie działającego i zalegalizowanego taksometru bądź aplikacji mobilnej, niezwłocznie po zajęciu przez pasażera miejsca w taksówce.

7. W przypadku naliczania opłaty za pomocą taksometru powinien on być zainstalowany w pojeździe w miejscu umożliwiającym swobodne odczytanie jego wskazań przez pasażera.

8. Jeżeli w czasie trwania przewozu, rozliczanego za pomocą taksometru, następuje zmiana taryfy dziennej na nocną lub odwrotnie albo jeżeli następuje przekroczenie granicy strefy opłaty taryfowej, kierowca jest obowiązany przełączyć taksometr na odpowiednią taryfę i powiadomić o tym pasażera.

9. Kierowca taksówki jest zobowiązany wykonać zamówiony przewóz najkrótszą drogą, chyba że pasażer wyraża zgodę na przewóz inną trasą lub gdy tego zażąda.

10. Kierowca taksówki może przerwać rozpoczęty przewóz, jeżeli pasażer:

- 1) spożywa w pojeździe napoje alkoholowe lub inne środki odurzające;
- 2) zanieczyszcza, brudzi lub uszkodza pojazd;
- 3) spożywa posiłki lub napoje bez zgody kierowcy;
- 4) nie podporządkowuje się żądaniom kierowcy w sprawach zapewniających bezpieczeństwo jazdy i osobiste bezpieczeństwo kierowcy.

§ 5.1. Pasażer ma prawo zabrać ze sobą do pojazdu, bez uiszczenia dodatkowej należności, bagaż podręczny oraz, za zgodą kierowcy, psy lub inne małe zwierzęta domowe, które można umieścić tak aby nie uszkodziły lub nie zanieczyściły pojazdu, a ich ciężar i wielkość nie przekraczają dopuszczalnej ładowności pojazdu i nie zagrażają bezpieczeństwu jazdy.

2. Do bagażu podręcznego zalicza się w szczególności walizki, plecaki oraz inne przedmioty, które zarówno swoją wielkością, jak i sposobem opakowania nie spowodują uszkodzenia lub zanieczyszczenia pojazdu oraz nie ograniczą pola widzenia kierowcy i nie utrudnią prowadzenia pojazdu.

3. Z zachowaniem warunków określonych w ust. 1 i 2 dopuszcza się przewóz innych przedmiotów, w szczególności wózków dziecięcych, składanych wózków inwalidzkich oraz sprzętu sportowego.

4. Bagaż pasażera w pierwszej kolejności należy przewozić w bagażniku znajdującym się wewnątrz lub na dachu taksówki.

5. Sposób umieszczenia bagażu w taksówce określa jej kierowca.

6. Po zakończeniu przewozu kierowca jest zobowiązany przypomnieć pasażerowi o zabraniu bagażu oraz sprawdzić czy pasażer nie pozostawił w pojeździe jakichkolwiek przedmiotów.

7. W przypadku znalezienia rzeczy pozostawionych przez pasażera, kierowca taksówki postępuje z nimi stosownie do właściwych przepisów o rzeczach znalezionych.

Rozdział 4.

Zasady pobierania należności za przejazd

§ 6.1. Należność za przejazd taksówką ustalana jest na podstawie wskazań taksometru bądź aplikacji mobilnej.

2. Jeżeli należność za przewóz ustalana jest przy wykorzystaniu taksometru, po zakończeniu przewozu kierowca jest obowiązany niezwłocznie przełączyć taksometr na pozycję „kasa”.

3. Pasażer zobowiązany jest uiścić należność niezwłocznie po zakończeniu przewozu.

4. Po uiszczeniu należności pasażerowi wydany lub udostępniony zostaje zgodny z obowiązującymi przepisami paragon fiskalny. Pasażer może również zażądać wydania bądź udostępnienia faktury lub rachunku, określającego w szczególności: datę wystawienia, oznaczenie odbiorcy rachunku, punkt początkowy i końcowy trasy przejazdu, kwotę należności za przejazd oraz dane identyfikujące przedsiębiorcę.

5. Od pasażera nie można pobierać żadnych innych opłat za przejazd poza opłatami określonymi w obowiązującej taryfie. Nie dotyczy to zleceń dodatkowych usług jak np. zakupy lub holowanie samochodu, jednakże należność za te usługi powinna określać umowa stron.

6. Za przejazd w sytuacji opisanej w § 4 ust. 3 pobierana jest należność, która może być uiszczana przez kilku pasażerów, pod warunkiem, że nie przewyższa ona należnej opłaty ustalonej wskazaniem taksometru bądź aplikacji mobilnej.

Rozdział 5.

Przepisy końcowe

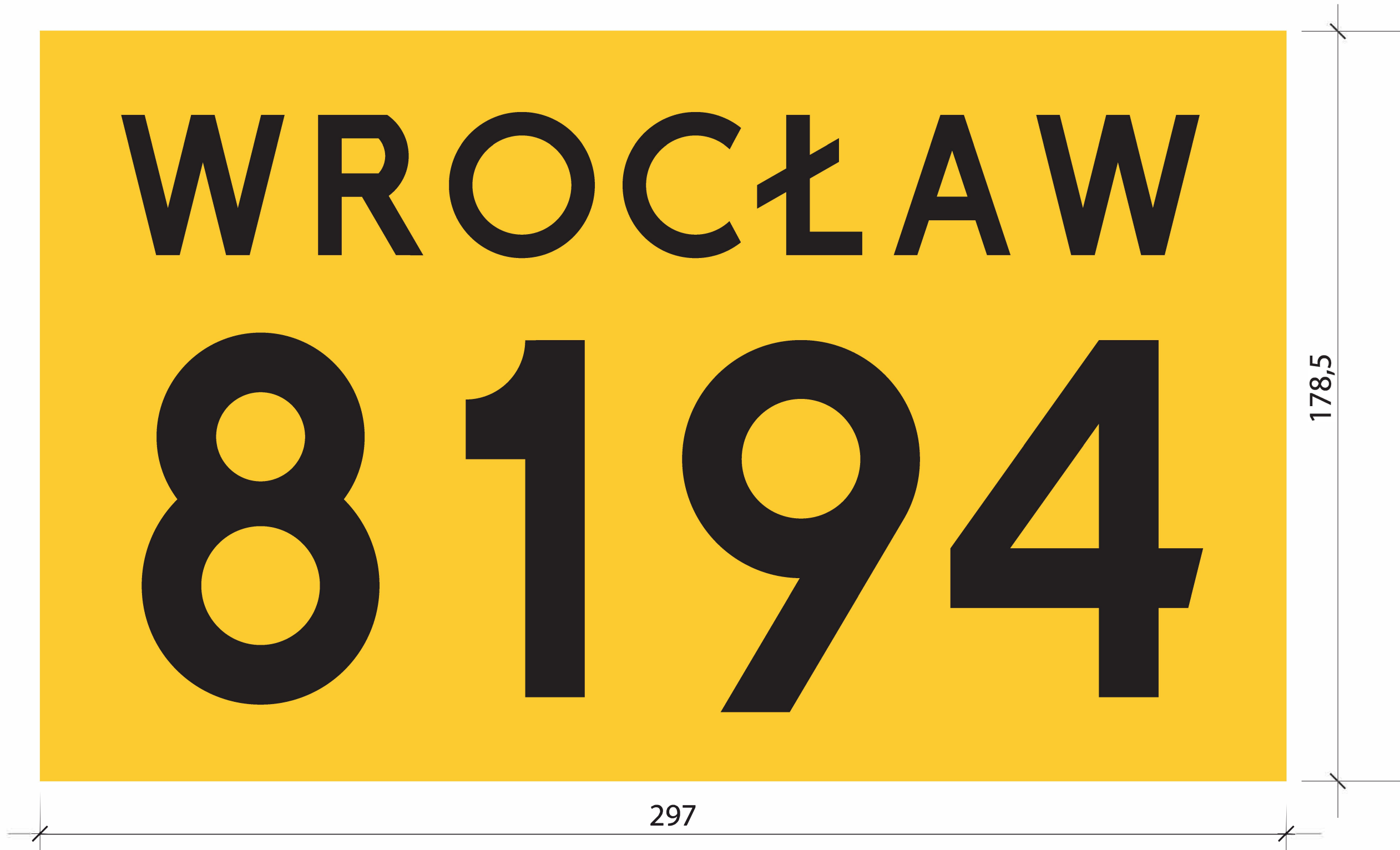
§ 7. 1. Pasażer jest odpowiedzialny za powstałe z jego winy uszkodzenia lub zanieczyszczenia pojazdu na zasadach określonych w przepisach Kodeksu Cywilnego.

2. W razie zaprzestania prowadzenia działalności polegającej na przewozie osób taksówką, wymagane oznaczenie taksówki powinno być zlikwidowane, a wpis w dowodzie rejestracyjnym o przeznaczeniu pojazdu urzędowo wykreślony.

3. W czasie zalegalizowanych przerw w działalności przewozowej oznaczenie taksówki powinno być zasłonięte.

Załącznik nr 1

do Regulaminu zarobkowego przewozu osób i bagażu taksówkami



KOLORYSTYKA: kolor czarny RAL 9005, kolor żółty RAL 1023

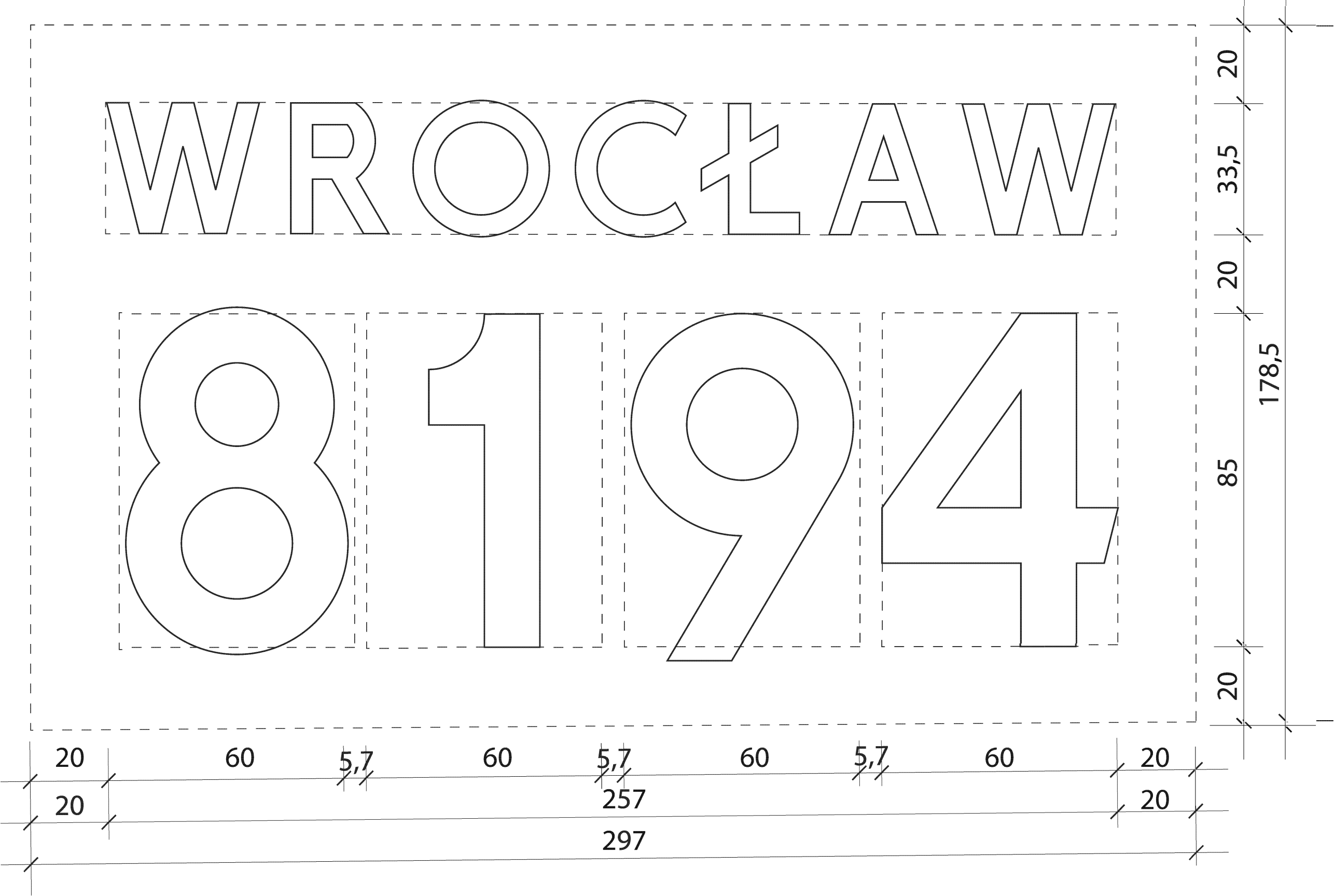
FONT (na podstawie polskiego liternictwa znaków drogowych autorstwa Marka Sigmunda):

1. napis WROCŁAW – Drogowskaz, Medium, 126 pt, w polu o wym. 33,5 x 257 mm

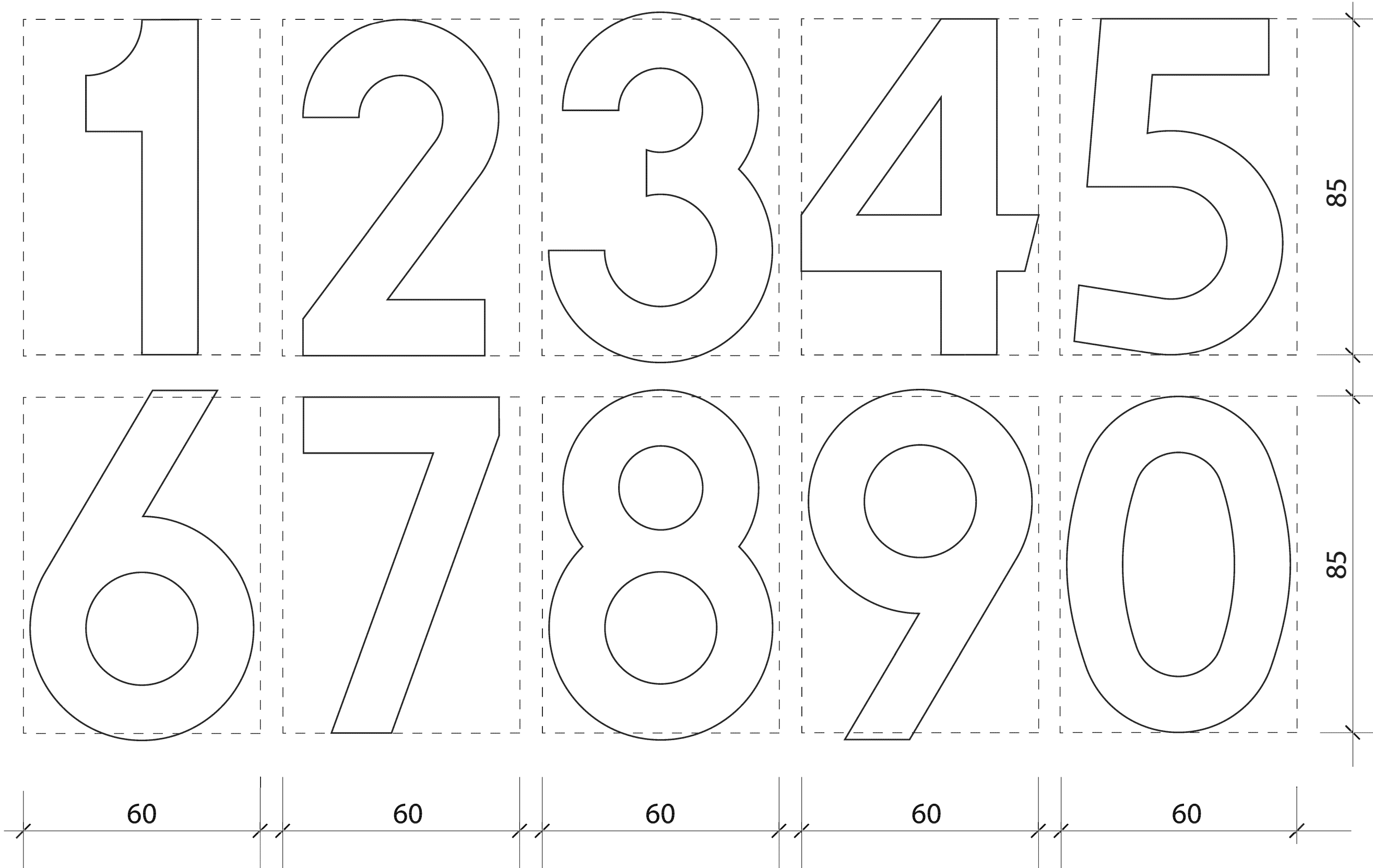
2. nadany numer – Drogowskaz, Medium, 321 pt, pojedyncza cyfra w polu o wym. 60 x 85 mm

Załącznik nr 1

do Regulaminu zarobkowego przewozu osób i bagażu taksówkami



Załącznik nr 1
do Regulaminu zarobkowego przewozu osób i bagażu taksówkami



Załącznik nr 2
do Regulaminu zarobkowego przewozu
osób i bagażu taksówkami

Wzór tabliczki informacyjnej

Ceny obowiązujące w tej taksówce :

1. Za zajęcie miejsca i pierwszy przebyty odcinek drogi zł
2. Za 1 km:
Taryfa 1 (miejska, dzienna - w dni powszednie
od 6.00 do 23.00) zł
Taryfa 2 (miejska, nocna - od 23.00 do 6.00
oraz w niedziele i święta) zł
3. Za 1 godzinę postojuzł

Opłata za przejazd ustalana jest w aplikacji mobilnej. *

Wielkość tabliczki informacyjnej - format A5

*wpisać w przypadku gdy opłata za przejazd ustalana jest przy wykorzystaniu aplikacji mobilnej