



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 9 lutego 2018 r.

Poz. 681

ANEKS NR 8

z dnia 27 stycznia 2018 r.

w sprawie zmiany Porozumienia z dnia 1 września 2006 r.

pomiędzy:

Gminą Wrocław

z siedzibą we Wrocławiu, pl. Nowy Targ 1/8,
reprezentowaną przez: Wojciecha Adamskiego Wiceprezydenta Wrocławia
na podstawie upoważnienia Rafała Dutkiewicza - Prezydenta Wrocławia,
przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Wrocławia – Marcina Urbana
zwaną w treści Miastem,

a

Gminą Długołęka

z siedzibą w Długołęce,
reprezentowaną przez: Iwonę Agnieszkę Łebek - Wójta Gminy Długołęka
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Mieczysławy Dziubdzińskiej,
zwaną w treści Gminą

Na podstawie uchwały nr XXII/1821/04 Rady Miasta Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2004 roku w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej na obszarze Wrocławia i gmin sąsiadujących zmienionej uchwałą nr XXVI/2130/04 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 9 września 2004 r, w sprawie zmiany uchwały nr XXII/1821/04 Rady Miasta Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2004 r. w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej na obszarze Wrocławia i gmin sąsiadujących oraz uchwały nr XXII/426/2004 Rady Gminy Długołęka z dnia 29 czerwca 2004 r. w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Długołęka i Miasta Wrocław, w celu zaspokojenia zbiorowych potrzeb mieszkańców Wrocławia i Gminy Długołęka w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, Strony postanawiają co następuje:

§ 1. W porozumieniu z dnia 1 września 2006 r. wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Załącznik nr 1 do porozumienia otrzymuje brzmienie jak Załącznik nr 1 do niniejszego aneksu.
- 2) Załącznik nr 2 do porozumienia otrzymuje brzmienie jak Załącznik nr 2 do niniejszego aneksu.

§ 2. Pozostałe postanowienia porozumienia pozostają bez zmian.

§ 3. Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Gmina a dwa Miasto.

§ 4. Aneks podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

§ 5. Aneks wchodzi w życie z dniem 27 stycznia 2018 roku.

Wiceprezydent Wrocławia:
W. Adamski

Wójt Gminy Długołęka:
I. Lebek

Skarbnik Miasta Wrocławia:
M. Urban

Skarbnik Gminy Długołęka:
M. Dziubdzińska

Załącznik nr 1 do Aneksu Nr 8 z dnia 27 stycznia 2018 r.

Załącznik nr 1 do Porozumienia**1. Przebieg tras linii (na terenie Wrocławia - wg ulic):****Linia 904**

Galeria Dominikańska - Słowackiego - Janickiego - Purkyniego - Wyszyńskiego - Kromera - Krzywoustego - Bierutowska - Mirków - Długołęka - Szczodre - Łosice - (Budziwojowice - **Łozina**) - Dąbrowica - Dobroszów - Januszkowice - Michałowice - Kępa - Bierzyce - **Łozina** - Bierzyce - Kępa - Michałowice - Januszkowice - Dobroszów - Dąbrowica - (**Łozina** - Budziwojowice) - Łosice - Szczodre - (Domaszczyn) - Długołęka - Mirków - Bierutowska - Krzywoustego - Kromera - Wyszyńskiego - Oławska - **Galeria Dominikańska**

Linia 911

pl. Grunwaldzki - Kochanowskiego - Brucknera - Krzywoustego - Nowogorlicka - Gorlicka - Szewczenki - Wilczyce - **Kielczów** - (**Kielczówek**) - **Piecowice** - **Bielawa** - **Raków**

Raków - **Bielawa** - **Piecowice** - **Kielczów** - Wilczyce - Szewczenki - Gorlicka - Krzywoustego - Brucknera - Kochanowskiego - **pl. Grunwaldzki** - Norwida - Curie-Skłodowskiej - **pl. Grunwaldzki**

Linia 914

Galeria Dominikańska - Słowackiego - Janickiego - Purkyniego - Wyszyńskiego - Kromera - Krzywoustego - Bierutowska - Mirków - Długołęka - Szczodre - **Domaszczyn**

Kamień - Długołęka - Szczodre - **Domaszczyn** - Szczodre - Długołęka - Mirków - Bierutowska - Krzywoustego - Kromera - Wyszyńskiego - Oławska - **Galeria Dominikańska**

Linia 921

pl. Grunwaldzki - Kochanowskiego - Brucknera - Krzywoustego - Gorlicka - Szewczenki - Wilczyce - **Kielczów** - Śliwice - Pietrzykowice - **Brzezia Łąka** - Kątna - Oleśniczka - **Raków**

Stępin - Borowa - (Bielawa) - **Raków** - Oleśniczka - Kątna - **Brzezia Łąka** - Pietrzykowice - Śliwice - **Kielczów** - Wilczyce - Szewczenki - Gorlicka - Krzywoustego - Brucknera - Kochanowskiego - **pl. Grunwaldzki** - Norwida - Curie-Skłodowskiej - **pl. Grunwaldzki**

Linia 924

Galeria Dominikańska - Słowackiego - Janickiego - Purkyniego - Wyszyńskiego - Kromera - Krzywoustego - Bierutowska - Mirków - Długołęka - (Szczodre - **Domaszczyn** - Szczodre - Długołęka - Byków - **Stępin**) - **Kamień** - **Piecowice** - Bielawa - **Raków** - Borowa - **Stępin**

Stępin - Borowa - (Byków) - **Raków** - Bielawa - **Piecowice** - **Kamień** - Długołęka - Mirków - Bierutowska - Krzywoustego - Kromera - Wyszyńskiego - Oławska - **Galeria Dominikańska**

Linia 931

Mulicka - Nowogorlicka - Krzywoustego - (**Psie Pole Rondo Lotników Polskich** - Nowogorlicka - Gorlicka - Litewska - Poleska) - **Kielczowska** - **Kielczów** - (**Piecowice**) (Wilczyce) - **Kielczówek** - (Śliwice - Pietrzykowice - **Brzezia Łąka**)

(**Brzezia Łąka** - Pietrzykowice - Śliwice) - (**Piecowice**) - **Kielczówek** - **Kielczów** - (Wilczyce) - **Kielczowska** - Krzywoustego - Gorlicka - Nowogorlicka - **Mulicka**

Linia 934 (linia nie kursuje w niedziele i święta)

Mulicka - Nowogorlicka - Krzywoustego - Bora - Komorowskiego - Okulickiego - Prusowice - Domaszczyn - Bukowina - Bąków - Łozina - Bierzyce - (Kępa) - Zaprężyn - Krakowiany - Węgrów - Skąła - **Jaksonowice**

Jaksonowice - Skąła - Węgrów - Krakowiany - Zaprężyn - Bierzyce - Łozina (Tokary - Siedlec - **Godzieszowa**) - Bąków - Bukowina - Domaszczyn - Prusowice - Okulickiego - Bora - Komorowskiego - Krzywoustego - **Psie Pole Rondo Lotników Polskich** - Gorlicka - Nowogorlicka - **Mulicka**

Linia 936 (linia kursuje tylko w dni robocze)

Mulicka – Nowogorlicka - Krzywoustego – Bora-Komorowskiego – Okulickiego – Przedwiośnie – Starodębowa – Pawłowicka – Ramiszów – Pasikowice – Bukowina – Bąków – Łozina - Tokary - Siedlec – **Godziszowa** –

Godziszowa - Siedlec – Tokary – Łozina - Bąków - Bukowina – Pasikowice – Ramiszów – Pawłowicka – Azaliowa – Przedwiośnie – Okulickiego – Bora-Komorowskiego – Krzywoustego – Gorlicka – Nowogorlicka- **Mulicka**

Załącznik Nr 2 do Aneksu Nr 8 z dnia 27 stycznia 2018 r.

Załącznik nr 2 do Porozumienia**I. Celem wyliczenia kwoty odpowiadającej dotacji Strony zgodnie ustalają, co następuje:**

1. Granice stref i Miasta dla linii strefowych są oznaczone na przystankach; przystanki graniczne należą do obu stref.

2. Cena biletu na linie strefowe jest uzależniona od liczby przekraczanych stref.

3. Bilet okresowy gminny na linie strefowe uprawnia do korzystania z lokalnej komunikacji zbiorowej na liniach normalnych, podmiejskich i nocnych na odcinku, na których ich trasy się pokrywają.

4. Bilet okresowy obowiązujący w lokalnej komunikacji zbiorowej na liniach normalnych, podmiejskich i pospiesznych uprawnia do korzystania w granicach Miasta z linii strefowych, objętych niniejszym porozumieniem. W przypadku rozpoczęcia podróży na linii strefowej bilet czasowy musi być skasowany przez kierowcę.

5. Rodzaje biletów stosowane na liniach strefowych:

Bilety w formie papierowej:

- 1) jednorazowe uprawniające do jednorazowego przejazdu na liniach objętych zamówieniem – tabela nr 1
- 2) jednorazowe – trasowane uprawniające do przejazdu na wybranej trasie wszystkimi liniami objętymi zamówieniem w obrębie 1 lub 2 liczonych kolejno stref, od momentu zakupu do 60 minut lub w obrębie 3 liczonych kolejno stref od momentu zakupu do 90 minut Bilety okresowe imienne w formie elektronicznej – tabela nr 2
- 3) okresowe 7-dniowe gminne uprawniające wskazaną osobę do wielokrotnego przejazdu w określonych strefach na 1 lub 2 liniach objętych zamówieniem przez 7 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie (dnia skasowania biletu) - tabela nr 4
- 4) okresowe 30-dniowe gminne uprawniające wskazaną osobę do wielokrotnego przejazdu w określonych strefach na 1 lub 2 liniach objętych zamówieniem przez 30 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie (dnia skasowania biletu) - tabela nr 3
- 5) okresowe 30 dniowe międzygminne uprawniające wskazaną osobę do wielokrotnego przejazdu w określonych strefach na wszystkich liniach objętych zamówieniem i wszystkich liniach normalnych i pospiesznych lokalnej komunikacji zbiorowej przez 30 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie (dnia skasowania biletu) – tabela nr 5

6. Ceny biletów ulgowych stanowią 50 % cen biletów normalnych.

Bilety jednorazowe i jednorazowe-trasowane obowiązują wyłącznie na liniach objętych niniejszym porozumieniem

II. Strony ustalają, że będą się rozliczały w sposób poniżej określony:

1. Po zakończeniu każdego miesiąca do 20 dnia miesiąca następnego Miasto, przedstawi Gminie zestawienie kosztów wykonywania przewozów na liniach strefowych i wpływów ze sprzedaży biletów.

2. Podział środków z opłat za przewozy na liniach strefowych, uwzględniający opłaty za przewozy po terenie poszczególnych gmin, następuje według poniższych tabel:

Opłaty za przejazd -linie 904, 911, 914, 921, 924, 931, 934, 936,

Ceny biletów normalnych

tabela nr 1

Bilety jednorazowe			
	WR	D1	D2
WR	3,40 zł	4,00 zł	5,00 zł

D1	4,00 zł	3,40 zł	4,00 zł
D2	5,00 zł	4,00 zł	3,40 zł
Udział Wrocław			
	WR	D1	D2
WR	3,40 zł	2,00 zł	2,00 zł
D1	2,00 zł	-	-
D2	2,00 zł	-	-
Udział Długołęka			
	WR	D1	D2
WR	-	2,00 zł	3,00 zł
D1	2,00 zł	3,40 zł	4,00 zł
D2	3,00 zł	4,00 zł	3,40 zł

tabela nr 2

Bilety jednorazowe trasowane			
	WR	D1	D2
WR	3,50 zł	4,10 zł	5,10 zł
D1	4,10 zł	3,50 zł	4,10 zł
D2	5,10 zł	4,10 zł	3,50 zł
Udział Wrocław			
	WR	D1	D2
WR	3,50 zł	2,05 zł	2,05 zł
D1	2,05 zł	-	-
D2	2,05 zł	-	-
Udział Długołęka			
	WR	D1	D2
WR	-	2,05 zł	3,05 zł
D1	2,05 zł	3,50 zł	4,10 zł
D2	3,05 zł	4,10 zł	3,50 zł

tabela nr 3

Bilety okresowe 30 dniowe gminne na 2 linie			
	WR	D1	D2
WR	60,00 zł	90,00 zł	110,00 zł
D1	90,00 zł	70,00 zł	90,00 zł
D2	110,00 zł	90,00 zł	70,00 zł
Udział Wrocław			
	WR	D1	D2
WR	60,00 zł	45,00 zł	45,00 zł
D1	45,00 zł	-	-
D2	45,00 zł	-	-
Udział Długołęka			
	WR	D1	D2
WR	-	45,00 zł	65,00 zł
D1	45,00 zł	70,00 zł	90,00 zł
D2	65,00 zł	90,00 zł	70,00 zł

tabela nr 4

Bilety okresowe 7 dniowe gminne na 2 linie			
	WR	D1	D2
WR	20,00 zł	30,00 zł	40,00 zł
D1	30,00 zł	24,00 zł	30,00 zł
D2	40,00 zł	30,00 zł	24,00 zł
Udział Wrocław			

	WR	D1	D2
WR	20,00 zł	15,00 zł	15,00 zł
D1	15,00 zł	-	-
D2	15,00 zł	-	-
Udział Długołęka			
	WR	D1	D2
WR	-	15,00 zł	25,00 zł
D1	15,00 zł	24,00 zł	30,00 zł
D2	25,00 zł	30,00 zł	24,00 zł

tabela nr 5

Bilety międzygminne - wszystkie linie w granicach Wrocławia i Długołęki -cena całkowita			
D1	D2	D1	D2
normalne		pospieszne	
120,00 zł	140,00 zł	128,00 zł	148,00 zł
Udział - Wrocław			
D1	D2	D1	D2
normalne		pospieszne	
75,00 zł	75,00 zł	83,00 zł	83,00 zł
Udział - Długołęka			
D1	D2	D1	D2
normalne		pospieszne	
45,00 zł	65,00 zł	45,00 zł	65,00 zł

Granice stref

Linia	Kod strefy	Nazwa strefy	Początek strefy	Koniec strefy
904	WR	Wrocław	Galeria Dominikańska	Mirków – Sportowa
904	D1	Długołęka	Mirków – Sportowa	Szczodre – szkoła
904	D2	Łozina	Szczodre – szkoła	Łozina
911	WR	Wrocław	pl. Grunwaldzki	Mroźna
911	D1	Kielczów	Mroźna	Piecowice
911	D2	Brzezia Łąka	Piecowice	Bielawa
914	WR	Wrocław	Galeria Dominikańska	Mirków – Sportowa
914	D1	Długołęka	Mirków – Sportowa	Domaszczyń
921	WR	Wrocław	pl. Grunwaldzki	Mroźna
921	D1	Kielczów	Mroźna	Śliwice
921	D2	Brzezia Łąka	Śliwice	Brzezia Łąka – Główna, Raków, Bielawa, Stępin-pętla
924	WR	Wrocław	Galeria Dominikańska	Mirków – Sportowa
924	D1	Długołęka	Mirków – Sportowa	Domaszczyń, Kamień –Diamantowa, Piecowice, Byków-Ogródowa
924	D2	Brzezia Łąka	Piecowice	Raków, Stępin
924	D2	Brzezia Łąka	Byków-Ogródowa	Stępin
931	WR	Wrocław	Mulicka, Psie Pole (Rondo)	Kielczowska – cmentarz
931	D1	Kielczów	Kielczowska – cmentarz	Kielczówek – pętla, Piecowice, Śliwice
931	D2	Brzezia Łąka	Śliwice	Brzezia Łąka - Główna
934	WR	Wrocław	Mulicka, Psie Pole (Rondo)	Odolanowska
934	D1	Pasikurówice	Odolanowska	Bukowina - skrzyż.,
934	D2	Łozina	Bukowina - skrzyż.	Jaksonowice, Łozina
936	WR	Wrocław	Mulicka, Psie Pole (Rondo)	Przebiśniewska
936	D1	Pasikurówice	Przebiśniewska	Pasikurówice – Energetyczna

936	D2	Łozina	Pasikurówce – Energetyczna	Godzieszowa
-----	----	--------	----------------------------	-------------

3. Realizacja zobowiązania, określonego w § 3 porozumienia, nastąpi poprzez przekazywanie Miastu co miesiąc środków finansowych w wysokości odpowiadającej kosztom usług przewozowych:

- a) **linii 904, 911, 914, 921, 924, 931, 936** wykonywanych przez przewoźnika na terenie Gminy,
- b) **linii 934** na terenie Gminy i Miasta,

które nie znalazły pokrycia w przychodach należnych Gminie ze sprzedaży biletów w dwóch ratach z terminem płatności:

·I rata - do 10 dnia danego miesiąca – w wysokości 95 000 zł,

·II rata do końca miesiąca następującego po miesiącu, w którym wykonywano przewozy w wysokości kwoty, stanowiącej różnicę pomiędzy kosztami za usługi nie znajdującymi pokrycia w przychodach ze sprzedaży biletów a dokonaną płatnością I raty, wyliczonej według zasad określonych w niniejszym załączniku.

Gmina zobowiązuje się do przekazywania Miastu należności, o których mowa w pkt. II, na konto wskazane przez Miasto.