DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 21 lipca 2026 r.

Poz. 3405

Podpisany przez Milena Pigdanowicz-Fidera
Data: 2026.07.21 10:46:17 +02:00
Rodzaj: Publikacja w dzienniku urzdowym.
Miejsce: Polska

UCHWAŁA NR XXXV/856/26
RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA

z dnia 9 lipca 2026 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662) w związku z art. 13b ust. 3 i 4 oraz art. 13f ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) Rada Miejska Wrocławia uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XXVI/712/20 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 17 września 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2025 r. poz. 309 i 3358) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. 1. W strefie płatnego parkowania ustala się stawki opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w wysokości:

1) za pierwszą godzinę postoju – kwoty odpowiadającej równowartości 0,10% minimalnego wynagrodzenia określanego na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2024 r. poz. 1773), zaokrąglonej w dół do pełnych dziesiątek groszy;

2) za drugą godzinę postoju – kwoty odpowiadającej równowartości 0,12% minimalnego wynagrodzenia określanego na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, zaokrąglonej w dół do pełnych dziesiątek groszy, przy czym progresja nie może przekraczać powiększenia stawki opłaty o 20% za tę godzinę w stosunku do stawki opłaty za poprzednią godzinę postoju;

3) za trzecią godzinę postoju – kwoty odpowiadającej równowartości 0,14% minimalnego wynagrodzenia określanego na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, zaokrąglonej w dół do pełnych dziesiątek groszy, przy czym progresja nie może przekraczać powiększenia stawki opłaty o 20% za tę godzinę w stosunku do stawki opłaty za poprzednią godzinę postoju;

4) za czwartą i każdą kolejną godzinę postoju – kwoty odpowiadającej równowartości 0,10% minimalnego wynagrodzenia określanego na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, zaokrąglonej w dół do pełnych dziesiątek groszy.

2. W śródmiejskiej strefie płatnego parkowania w obszarze A ustala się stawki opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w wysokości:

1) za pierwszą godzinę postoju – kwoty odpowiadającej równowartości 0,19% minimalnego wynagrodzenia określanego na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, zaokrąglonej w dół do pełnych dziesiątek groszy;

2) za drugą godzinę postoju – kwoty odpowiadającej równowartości 0,22% minimalnego wynagrodzenia określanego na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, zaokrąglonej w dół do pełnych dziesiątek groszy, przy czym progresja nie może przekraczać powiększenia stawki opłaty o 20% za tę godzinę w stosunku do stawki opłaty za poprzednią godzinę postoju;

3) za trzecią godzinę postoju – kwoty odpowiadającej równowartości 0,26% minimalnego wynagrodzenia określanego na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, zaokrąglonej w dół do pełnych dziesiątek groszy, przy czym progresja nie może przekraczać powiększenia stawki opłaty o 20% za tę godzinę w stosunku do stawki opłaty za poprzednią godzinę postoju;

4) za czwartą i każdą kolejną godzinę postoju – kwoty odpowiadającej równowartości 0,19% minimalnego wynagrodzenia określanego na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, zaokrąglonej w dół do pełnych dziesiątek groszy.

3. W śródmiejskiej strefie płatnego parkowania w obszarze B ustala się stawki opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w wysokości:

1) za pierwszą godzinę postoju – kwoty odpowiadającej równowartości 0,14% minimalnego wynagrodzenia określanego na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, zaokrąglonej w dół do pełnych dziesiątek groszy;

2) za drugą godzinę postoju – kwoty odpowiadającej równowartości 0,16% minimalnego wynagrodzenia określanego na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, zaokrąglonej w dół do pełnych dziesiątek groszy, przy czym progresja nie może przekraczać powiększenia stawki opłaty o 20% za tę godzinę w stosunku do stawki opłaty za poprzednią godzinę postoju;

3) za trzecią godzinę postoju – kwoty odpowiadającej równowartości 0,19% minimalnego wynagrodzenia określanego na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, zaokrąglonej w dół do pełnych dziesiątek groszy, przy czym progresja nie może przekraczać powiększenia stawki opłaty o 20% za tę godzinę w stosunku do stawki opłaty za poprzednią godzinę postoju;

4) za czwartą i każdą kolejną godzinę postoju – kwoty odpowiadającej równowartości 0,14% minimalnego wynagrodzenia określanego na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, zaokrąglonej w dół do pełnych dziesiątek groszy.”;

2) w § 4 po ust. 14 dodaje się ust. 15-16 w brzmieniu:

„15. Wprowadza się w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania zerową stawkę opłaty za postój pojazdów samochodowych:

1) weteranów poszkodowanych w rozumieniu ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o weteranach działań poza granicami państwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 111);

2) kombatantów oraz niektórych osób będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego w rozumieniu ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2039 oraz z 2026 r. poz. 26);

3) członków Stowarzyszenia Polaków Poszkodowanych przez III Rzeszę, Ludzi ze znakiem „P” oraz Pionierów Wrocławia;

4) działaczy opozycji antykomunistycznej oraz osób represjonowanych z powodów politycznych w rozumieniu ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz osobach represjonowanych z powodów politycznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 906 oraz z 2026 r. poz. 566);

5) osób, które świadczyły pracę po 1956 r. na rzecz organizacji politycznych i związków zawodowych, nielegalnych w rozumieniu przepisów obowiązujących do kwietnia 1989 r. – na podstawie decyzji Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych;

6) osób, które nie wykonywały pracy w okresie przed dniem 4 czerwca 1989 r. na skutek represji politycznych – na podstawie decyzji Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych;

7) osób przewożących osoby wskazane w pkt 1-6.

16. Warunkiem korzystania z zerowej stawki opłaty za postój pojazdu samochodowego przez osobę, o której mowa w:

1) ust. 15 pkt 1-6 jest:

a) udokumentowany status tej osoby potwierdzony przez właściwą instytucję, urząd lub organ,

b) posiadanie przez tę osobę pojazdu samochodowego na podstawie jednego z tytułów określonych w § 7;

2) ust. 15 pkt 7 jest:

a) przewożenie osoby, o której mowa w ust. 15 pkt 1-6, posiadającej udokumentowany status potwierdzony przez właściwą instytucję, urząd lub organ,

b) posiadanie pojazdu samochodowego na podstawie jednego z tytułów określonych w § 7.”;

3) § 7 otrzymuje brzmienie:

„§ 7. Podstawą do nabycia abonamentu typu MAB, typu MC lub typu N, identyfikatora „0” lub korzystania z zerowej stawki opłaty za postój pojazdu samochodowego przez osoby, o których mowa w § 4 ust. 15, jest posiadanie pojazdu samochodowego z tytułu:

1) własności;

2) współwłasności;

3) umowy leasingu;

4) umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu;

5) innej czynności cywilnoprawnej, której stroną jest osoba fizyczna nabywająca abonament typu MAB, typu MC lub typu N, identyfikator „0” lub korzystająca z zerowej stawki opłaty za postój pojazdu samochodowego, o której mowa w § 4 ust. 15.”;

4) w § 8 w pkt 1 w lit. a w tiret pierwszym skreśla się wyrazy „(Dz. U. z 2024 r. poz. 1773)”;

5) w § 14 w ust. 7 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) właściciela lub użytkownika pojazdu samochodowego, poprzez doręczenie zawiadomienia, w przypadku przeprowadzenia kontroli przy wykorzystaniu systemu automatycznej kontroli wnoszenia opłat.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z wyjątkiem § 1 pkt 1, który wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2027 r.

Wiceprzewodnicząca Rady Miejskiej Wrocławia:
Magdalena Razik-Trziszka