



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 28 lipca 2020 r.

Poz. 4468

UCHWAŁA NR XXV/677/20 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA

z dnia 23 lipca 2020 r.

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) w związku z art. 13b ust. 3 i 4 i art. 13f ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 i 471), Rada Miejska Wrocławia uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się we Wrocławiu strefę płatnego parkowania oraz śródmiejską strefę płatnego parkowania.

2. Strefę płatnego parkowania dzieli się na podstrefy.

3. Śródmiejską strefę płatnego parkowania dzieli się na obszary oraz podstrefy.

4. Granice strefy płatnego parkowania, śródmiejskiej strefy płatnego parkowania oraz obszarów zostały określone oraz zaznaczone na planie Wrocławia, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

5. W śródmiejskiej strefie płatnego parkowania wydzielone są obszary A i B. W obszarach A i B wydzielone są podstrefy. Podstrefa I obejmuje cały obszar A, podstrefy II - IV wydzielono w ramach obszaru B.

6. W strefie płatnego parkowania wydzielone są podstrefy V - XIV.

7. Granice podstref wydzielonych w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania zostały określone oraz zaznaczone na planie Wrocławia, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. 1. W strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania pobiera się opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych, w miejscach wyznaczonych do postoju. Miejsca wyznaczone do postoju są niestrzeżone.

2. Za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania pobiera się opłaty w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 9:00 do 18:00.

3. Za postój pojazdów samochodowych w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania pobiera się opłaty codziennie od poniedziałku do niedzieli w godzinach od 9:00 do 20:00.

§ 3. 1. W strefie płatnego parkowania ustala się stawkę opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w wysokości 3 zł za każdą godzinę postoju.

2. W śródmiejskiej strefie płatnego parkowania w obszarze A ustala się stawkę opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w wysokości 7 zł za każdą godzinę postoju.

3. W śródmiejskiej strefie płatnego parkowania w obszarze B ustala się stawkę opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w wysokości 5 zł za każdą godzinę postoju.

§ 4. 1. Wprowadza się w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania zerową stawkę opłaty za postój pojazdów samochodowych dla następujących użytkowników drogi:

- 1) osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, których niepełnosprawność została potwierdzona:
 - a) orzeczeniem o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności o przyczynie z kodu R lub N, wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności, lub
 - b) orzeczeniem równoważnym wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności wydanym przed dniem 23 sierpnia 2003 r., lub
 - c) orzeczeniem równoważnym wydanym na podstawie przepisów szczególnych przez organy rentowe, lub
 - d) legitymacją osoby niepełnosprawnej wydaną przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności, z wpisem potwierdzającym znaczny bądź umiarkowany stopień niepełnosprawności o przyczynie z kodu R lub N a także terminem jej obowiązywania;
- 2) przedstawicieli ustawowych lub małżonków osób, o których mowa w pkt 1, kierujących pojazdem samochodowym tych osób, oznaczonym identyfikatorem „0” i przewożących tę osobę lub kierujących pojazdem samochodowym posiadanym na podstawie jednego z tytułów wymienionych w § 7, oznaczonym identyfikatorem „0” i przewożących tę osobę;
- 3) innych osób, niż wskazane w pkt 2, kierujących pojazdem samochodowym osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, oznaczonym identyfikatorem „0” i przewożących osobę niepełnosprawną o obniżonej sprawności ruchowej lub kierujących pojazdem samochodowym posiadanym na podstawie jednego z tytułów wymienionych w § 7, wskazanym przez osobę niepełnosprawną o obniżonej sprawności ruchowej, oznaczonym identyfikatorem „0” i przewożących osobę niepełnosprawną o obniżonej sprawności ruchowej.

2. Dokumentem potwierdzającym, że pojazd samochodowy używany jest przez osobę, o której mowa w ust. 1, objętą zerową stawką opłaty jest identyfikator „0”.

3. Identyfikator „0” wydaje Prezydent Wrocławia lub upoważniony przez niego pracownik zarządu drogi na jeden numer rejestracyjny pojazdu samochodowego, na okres ważności orzeczenia lub legitymacji, o których mowa w ust. 1 pkt 1, nie dłuższy niż jeden rok.

4. Wprowadza się w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania zerową stawkę opłaty dla osób posiadających kartę parkingową w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.¹⁾) za zajęcie stanowiska postojowego (koperty), przeznaczonego dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej oraz dla kierującego pojazdem samochodowym przewożącego taką osobę.

5. Warunkiem korzystania z zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty) jest umieszczenie za przednią szybą wewnątrz pojazdu samochodowego karty parkingowej, o której mowa w ust. 4, w sposób umożliwiający jej odczytanie z zewnątrz.

6. Wprowadza się w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania zerową stawkę opłaty za postój pojazdów samochodowych Straży Miejskiej Wrocławia zewnętrznie trwale oznakowanych.

7. Wprowadza się w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania zerową stawkę opłaty za postój pojazdów jednośladowych.

8. Wprowadza się w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania zerową stawkę opłaty za postój pojazdów samochodowych napędzanych wodorem.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r. poz. 284, 568, 695 i 1087.

9. Potwierdzeniem, że pojazd samochodowy, o którym mowa w ust. 8, objęty jest zerową stawką opłaty jest posiadanie przez pojazd tablic rejestracyjnych wskazujących na rodzaj paliwa wykorzystywanego do jego napędu, zgodnie z art. 71 ust. 2a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

10. Wprowadza się w strefie płatnego parkowania zerową stawkę opłaty za postój pojazdów samochodowych:

- 1) o napędzie spalinowo - elektrycznym, których emisja CO₂ nie przekracza 100 g/km;
- 2) napędzanych sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG).

11. Dokumentem potwierdzającym, że pojazd samochodowy, o którym mowa w ust. 10, objęty jest zerową stawką opłaty jest identyfikator „H”, z zastrzeżeniem § 6 pkt 5 - 6.

12. Identyfikator „H” wydaje Prezydent Wrocławia lub upoważniony przez niego pracownik zarządu drogi, jeżeli:

- 1) w przypadku pojazdów samochodowych o napędzie spalinowo - elektrycznym, których emisja CO₂ nie przekracza 100 g/km - dla pojazdu samochodowego zostało wystawione świadectwo zgodności WE bądź świadectwo homologacji potwierdzające, że pojazd posiada napęd spalinowo - elektryczny oraz emisję CO₂ nieprzekraczającą 100 g/km;
- 2) w przypadku pojazdów samochodowych napędzanych sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG) - w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego zostało potwierdzone, że pojazd napędzany jest sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG).

13. Identyfikator „H” wydawany jest na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego, na okres nie dłuższy niż jeden rok.

§ 5. W strefie płatnego parkowania wprowadza się abonamenty za postój pojazdów samochodowych:

- 1) abonament typu M - wydawany na numer rejestracyjny dla nie więcej niż trzech pojazdów samochodowych posiadanych przez osobę fizyczną zameldowaną na pobyt stały lub na pobyt czasowy w strefie płatnego parkowania przy miejscach wyznaczonych do płatnego postoju, posiadającą pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w § 7 - potwierdzający uprawnienie do postoju wyłącznie w podstrefie miejsca zameldowania. W przypadku, gdy adres zameldowania na pobyt stały lub na pobyt czasowy zlokalizowany jest na granicy podstref, dana osoba fizyczna może dokonać wyboru zakupu abonamentu typu M obowiązującego na jednej z sąsiadujących podstref, w tym na podstrefę objętą śródmiejską strefą płatnego parkowania;
- 2) abonament typu N - wydawany na numer rejestracyjny dla jednego pojazdu samochodowego osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej, której niepełnosprawność została potwierdzona orzeczeniem o lekkim stopniu niepełnosprawności o przyczynie z kodu R lub N wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności lub orzeczeniem równoważnym wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności wydanym przed dniem 23 sierpnia 2003 r. lub orzeczeniem równoważnym wydanym na podstawie przepisów szczególnych przez organy rentowe lub legitymacją osoby niepełnosprawnej wydaną przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności, z wpisem potwierdzającym lekki stopień niepełnosprawności o przyczynie z kodu R lub N a także terminem jej obowiązywania oraz zatrudnionej w strefie płatnego parkowania. Abonament typu N:
 - a) uprawnia osobę niepełnosprawną do postoju pojazdu samochodowego, który posiada na podstawie jednego z tytułów wymienionych w § 7,
 - b) potwierdza uprawnienie do postoju wyłącznie w podstrefie miejsca zatrudnienia;
- 3) abonament typu C - wydawany na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego - potwierdzający uprawnienie do postoju na wszystkich miejscach objętych opłatami w strefie płatnego parkowania;
- 4) abonament typu SMC - wydawany „na okaziciela”, przeznaczony dla służb miejskich, drogowych, pogotowia energetycznego, wodno - kanalizacyjnego, gazowego i ciepłowniczego - potwierdzający uprawnienie do postoju oznakowanych pojazdów samochodowych tych służb na wszystkich miejscach objętych opłatami w strefie płatnego parkowania.

§ 6. W śródmiejskiej strefie płatnego parkowania wprowadza się abonamenty za postój pojazdów samochodowych:

- 1) abonament typu M - wydawany na numer rejestracyjny dla nie więcej niż trzech pojazdów samochodowych posiadanych przez osobę fizyczną zameldowaną na pobyt stały lub na pobyt czasowy w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania przy miejscach wyznaczonych do płatnego postoju, posiadającą pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w § 7 - potwierdzający uprawnienie do postoju wyłącznie w podstrefie miejsca zameldowania. W przypadku, gdy adres zameldowania na pobyt stały lub na pobyt czasowy zlokalizowany jest na granicy podstref, dana osoba fizyczna może dokonać wyboru zakupu abonamentu typu M obowiązującego na jednej z sąsiadujących podstref, w tym na podstrefę objętą strefą płatnego parkowania;
- 2) abonament typu N - wydawany na numer rejestracyjny dla jednego pojazdu samochodowego osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej, której niepełnosprawność została potwierdzona orzeczeniem o lekkim stopniu niepełnosprawności o przyczynie z kodu R lub N wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności lub orzeczeniem równoważnym wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności wydanym przed dniem 23 sierpnia 2003 r. lub orzeczeniem równoważnym wydanym na podstawie przepisów szczególnych przez organy rentowe lub legitymacją osoby niepełnosprawnej wydaną przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności, z wpisem potwierdzającym lekki stopień niepełnosprawności o przyczynie z kodu R lub N a także terminem jej obowiązywania oraz zatrudnionej w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania. Abonament typu N:
 - a) uprawnia osobę niepełnosprawną do postoju pojazdu samochodowego, który posiada na podstawie jednego z tytułów wymienionych w § 7,
 - b) potwierdza uprawnienie do postoju wyłącznie w podstrefie miejsca zatrudnienia;
- 3) abonament typu B - wydawany na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego - potwierdzający uprawnienie do postoju na wszystkich miejscach objętych opłatami w obszarze B śródmiejskiej strefy płatnego parkowania;
- 4) abonament typu SMAB - wydawany „na okaziciela”, przeznaczony dla służb miejskich, drogowych, pogotowia energetycznego, wodno - kanalizacyjnego, gazowego i ciepłowniczego - potwierdzający uprawnienie do postoju oznakowanych pojazdów tych służb na wszystkich miejscach objętych opłatami w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania;
- 5) abonament typu NEA - potwierdzający uprawnienie do postoju na wszystkich miejscach objętych opłatami w obszarze A śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, wydawany na numer rejestracyjny dla pojazdu samochodowego:
 - a) o napędzie spalinowo - elektrycznym, którego emisja CO₂ nie przekracza 100 g/km, jeżeli dla pojazdu samochodowego zostało wystawione świadectwo zgodności WE bądź świadectwo homologacji potwierdzające, że pojazd posiada napęd spalinowo - elektryczny oraz emisję CO₂ nieprzekraczającą 100 g/km,
 - b) napędzanego sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG), jeżeli w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego zostało potwierdzone, że pojazd napędzany jest sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG).Abonament typu NEA potwierdza również uprawnienie do bezpłatnego postoju w strefie płatnego parkowania oraz w obszarze B śródmiejskiej strefy płatnego parkowania;
- 6) abonament typu NEB - potwierdzający uprawnienie do postoju na wszystkich miejscach objętych opłatami w obszarze B śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, wydawany na numer rejestracyjny dla pojazdu samochodowego:
 - a) o napędzie spalinowo - elektrycznym, którego emisja CO₂ nie przekracza 100 g/km, jeżeli dla pojazdu samochodowego zostało wystawione świadectwo zgodności WE bądź świadectwo homologacji potwierdzające, że pojazd posiada napęd spalinowo - elektryczny oraz emisję CO₂ nieprzekraczającą 100 g/km,

- b) napędzanego sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG), jeżeli w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego zostało potwierdzone, że pojazd napędzany jest sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG).

Abonament typu NEB potwierdza również uprawnienie do bezpłatnego postoju w strefie płatnego parkowania.

§ 7. Podstawą do nabycia abonamentu typu M lub typu N jest posiadanie pojazdu samochodowego z tytułu:

- 1) własności;
- 2) współwłasności;
- 3) umowy leasingu;
- 4) umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu;
- 5) innej czynności cywilnoprawnej, której stroną jest osoba fizyczna nabywająca abonament typu M lub typu N.

§ 8. Wprowadza się w strefie płatnego parkowania opłaty abonamentowe za postój pojazdów samochodowych w wysokości:

- 1) za abonament typu M:
 - a) za jeden miesiąc:
 - 10 zł za pierwszy pojazd samochodowy,
 - 20 zł za drugi pojazd samochodowy,
 - 100 zł za trzeci pojazd samochodowy,
 - b) za pół roku:
 - 50 zł za pierwszy pojazd samochodowy,
 - 100 zł za drugi pojazd samochodowy,
 - 500 zł za trzeci pojazd samochodowy,
 - c) za rok:
 - 100 zł za pierwszy pojazd samochodowy,
 - 200 zł za drugi pojazd samochodowy,
 - 1000 zł za trzeci pojazd samochodowy;
- 2) za abonament typu N:
 - a) za jeden miesiąc 10 zł,
 - b) za pół roku 50 zł,
 - c) za rok 100 zł;
- 3) za abonament typu C:
 - a) za jeden miesiąc 200 zł,
 - b) za pół roku 1000 zł,
 - c) za rok 2000 zł;
- 4) za abonamenty typu SMC:
 - a) za jeden miesiąc 100 zł,
 - b) za pół roku 500 zł,
 - c) za rok 1000 zł.

§ 9. Wprowadza się w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania opłaty abonamentowe za postój pojazdów samochodowych w wysokości:

- 1) za abonament typu M:
 - a) za jeden miesiąc:
 - 10 zł za pierwszy pojazd samochodowy,
 - 20 zł za drugi pojazd samochodowy,
 - 100 zł za trzeci pojazd samochodowy,
 - b) za pół roku:
 - 50 zł za pierwszy pojazd samochodowy,
 - 100 zł za drugi pojazd samochodowy,
 - 500 zł za trzeci pojazd samochodowy,
 - c) za rok:
 - 100 zł za pierwszy pojazd samochodowy,
 - 200 zł za drugi pojazd samochodowy,
 - 1000 zł za trzeci pojazd samochodowy;
- 2) za abonament typu N:
 - a) za jeden miesiąc 10 zł,
 - b) za pół roku 50 zł,
 - c) za rok 100 zł;
- 3) za abonament typu B:
 - a) za jeden miesiąc 400 zł,
 - b) za pół roku 2000 zł,
 - c) za rok 4000 zł;
- 4) za abonament typu SMAB:
 - a) za jeden miesiąc 200 zł,
 - b) za pół roku 1000 zł,
 - c) za rok 2000 zł;
- 5) za abonament typu NEA:
 - a) za jeden miesiąc 30 zł,
 - b) za pół roku 150 zł,
 - c) za rok 300 zł;
- 6) za abonament typu NEB:
 - a) za jeden miesiąc 10 zł,
 - b) za pół roku 50 zł,
 - c) za rok 100 zł.

§ 10. Wzory abonamentów oraz identyfikatorów określa Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

§ 11. 1. Wprowadza się w strefie płatnego parkowania opłatę zryczałtowaną za zajęcie zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty), w celu korzystania na prawach wyłączności, w wysokości 700 zł za jeden miesiąc.

2. Wprowadza się w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania opłatę zryczałtowaną za zajęcie zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty), w celu korzystania na prawach wyłączności, w wysokości:

- 1) w obszarze A za jeden miesiąc 1600 zł;
- 2) w obszarze B za jeden miesiąc 1200 zł.

3. Warunkiem korzystania z zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty), w celu korzystania na prawach wyłączności, jest uprzednie uiszczenie opłaty, o której mowa w ust. 1 - 2.

§ 12. 1. Opłatę za każdorazowy postój w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania należy wnieść bez wezwania, bezzwłocznie po zajęciu miejsca postojowego, w jeden z następujących sposobów, poprzez:

- 1) uiszczenie odpowiedniej do czasu postoju, jednak nie mniejszej niż 50 gr, kwoty w parkomacie z wykorzystaniem monet NBP o nominałach od 10 gr do 5 zł. Wniesiona w tej formie kwota opłaty określa długość opłaconego czasu postoju z dokładnością do jednej minuty, a kwota opłaty za niewykorzystany czas postoju nie podlega zwrotowi;
- 2) uiszczenie w parkomacie odpowiedniej do czasu postoju, jednak nie mniejszej niż 50 gr, kwoty za pomocą elektronicznych instrumentów płatniczych umożliwiających dokonywanie bezgotówkowych płatności przy użyciu zbliżeniowych kart płatniczych. Wniesiona w tej formie kwota opłaty określa długość opłaconego czasu postoju z dokładnością do jednej minuty, a kwota opłaty za niewykorzystany czas postoju nie podlega zwrotowi;
- 3) uiszczenie w parkomacie odpowiedniej do czasu postoju, jednak nie mniejszej niż 50 gr, kwoty za pomocą systemu płatności mobilnych BLIK. Wniesiona w tej formie kwota opłaty określa długość opłaconego czasu postoju z dokładnością do jednej minuty, a kwota opłaty za niewykorzystany czas postoju nie podlega zwrotowi;
- 4) uruchomienie w telefonie komórkowym usługi naliczającej opłatę za postój, a kwota opłaty za niewykorzystany czas postoju nie podlega zwrotowi;
- 5) wykupienie abonamentu.

2. Potwierdzeniem wniesienia opłaty za postój w sposób określony w ust. 1 pkt 1 – 3 jest wydruk z parkomatu, którego wzór określa Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

3. Abonament, identyfikator lub wydruk z parkomatu należy umieścić za przednią szybą wewnątrz pojazdu samochodowego w sposób umożliwiający ich odczytanie z zewnątrz.

4. Postój po upływie czasu określonego na wydruku z parkomatu lub po upływie czasu opłaconego telefonem komórkowym jest równoznaczny z niewniesieniem opłaty za postój.

5. Postój przy użyciu nieważnego abonamentu, nieważnego identyfikatora lub korzystanie z abonamentu lub identyfikatora poza strefą płatnego parkowania, śródmiejską strefą płatnego parkowania, obszarem lub podstrefą określoną w abonamencie lub identyfikatorze, jest równoznaczny z niewniesieniem opłaty za postój.

6. Wniesienie opłaty za postój nie jest równoznaczne z rezerwacją dla danego pojazdu samochodowego wyznaczonego miejsca, z wyjątkiem zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty), w celu korzystania na prawach wyłączności.

7. Wniesienie opłaty za postój w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania w sposób określony w ust. 1 pkt 1 - 4, uprawnia również w okresie obowiązywania tej opłaty, do postoju na wszystkich miejscach objętych opłatami w strefie płatnego parkowania.

8. Wniesienie opłaty za postój w obszarze A śródmiejskiej strefy płatnego parkowania w sposób określony w ust. 1 pkt 1- 4, uprawnia również w okresie obowiązywania tej opłaty, do postoju na wszystkich miejscach objętych opłatami w obszarze B śródmiejskiej strefy płatnego parkowania.

§ 13. 1. Zakupiony abonament nie podlega zwrotowi.

2. Zakupiony abonament można wymienić na abonament tego samego typu za niewykorzystany okres ważności abonamentu bez wnoszenia opłaty, na inny pojazd samochodowy, zgodnie z postanowieniami niniejszej uchwały.

§ 14. 1. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za każdorazowy postój pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania w wysokości 200 zł. Wysokość opłaty dodatkowej ulega obniżeniu do kwoty 100 zł, w przypadku jej uregulowania w terminie 7 dni od dnia wystawienia zawiadomienia, o którym mowa w ust. 7.

2. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania po upływie czasu określonego na wydruku z parkomatu lub po upływie czasu opłaconego telefonem komórkowym w wysokości 80 zł. Wysokość opłaty dodatkowej ulega obniżeniu do kwoty 40 zł, w przypadku jej uregulowania w terminie 7 dni od dnia wystawienia zawiadomienia, o którym mowa w ust. 7.

3. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za każdorazowy postój pojazdu samochodowego w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania w wysokości 200 zł. Wysokość opłaty dodatkowej ulega obniżeniu do kwoty 100 zł, w przypadku jej uregulowania w terminie 7 dni od dnia wystawienia zawiadomienia, o którym mowa w ust. 7.

4. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu samochodowego w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania po upływie czasu określonego na wydruku z parkomatu lub po upływie czasu opłaconego telefonem komórkowym w wysokości 140 zł. Wysokość opłaty dodatkowej ulega obniżeniu do kwoty 70 zł, w przypadku jej uregulowania w terminie 7 dni od dnia wystawienia zawiadomienia, o którym mowa w ust. 7.

5. Opłata dodatkowa pobierana jest w oparciu o ustalenie zaistnienia obowiązku jej pobrania, poczynione przez służby kontroli wnoszenia opłat.

6. Opłatę dodatkową pobiera zarząd drogi.

7. Służby kontroli zawiadamiają kierującego pojazdem samochodowym o ustaleniu faktu nieuiszczenia opłaty za postój, przez umieszczenie zawiadomienia na przedniej szybie pojazdu samochodowego pod wycieraczką.

8. Zawiadomienie, o którym mowa w ust. 7, zawiera w szczególności:

- 1) numer;
- 2) nazwę i adres zarządu drogi;
- 3) datę i godzinę przeprowadzenia kontroli;
- 4) numer rejestracyjny i markę pojazdu samochodowego;
- 5) miejsce postoju pojazdu samochodowego;
- 6) wysokość, termin i sposób uiszczenia opłaty dodatkowej;
- 7) numer i podpis kontrolera parkingowego.

§ 15. Prezydent Wrocławia określi, w drodze zarządzenia, zasady wydawania identyfikatorów, nabywania abonamentów, zwrotu i wymiany identyfikatorów, wymiany abonamentów oraz wyznaczania zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty), w celu korzystania na prawach wyłączności.

§ 16. Traci moc uchwała nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2010 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2020 r. poz. 1389).

§ 17. 1. Abonamenty oraz identyfikatory wydane na podstawie uchwały nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2010 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej obowiązują do czasu upływu terminu ich ważności na wskazanych w tej uchwale strefach i podstrefach.

2. Od dnia ogłoszenia uchwały w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego abonamenty określone w uchwale nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2010 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej wydawane są na czas określony liczony w pełnych miesiącach na okres nie dłuższy niż do dnia 31 stycznia 2021 r.

§ 18. 1. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

2. Prezydent Wrocławia przekaze uchwałę do ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

§ 19. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej Wrocławia:
Jarosław Charłampowicz

Załącznik nr 1 do uchwały nr XXV/677/20
Rady Miejskiej Wrocławia
z dnia 23 lipca 2020 r.

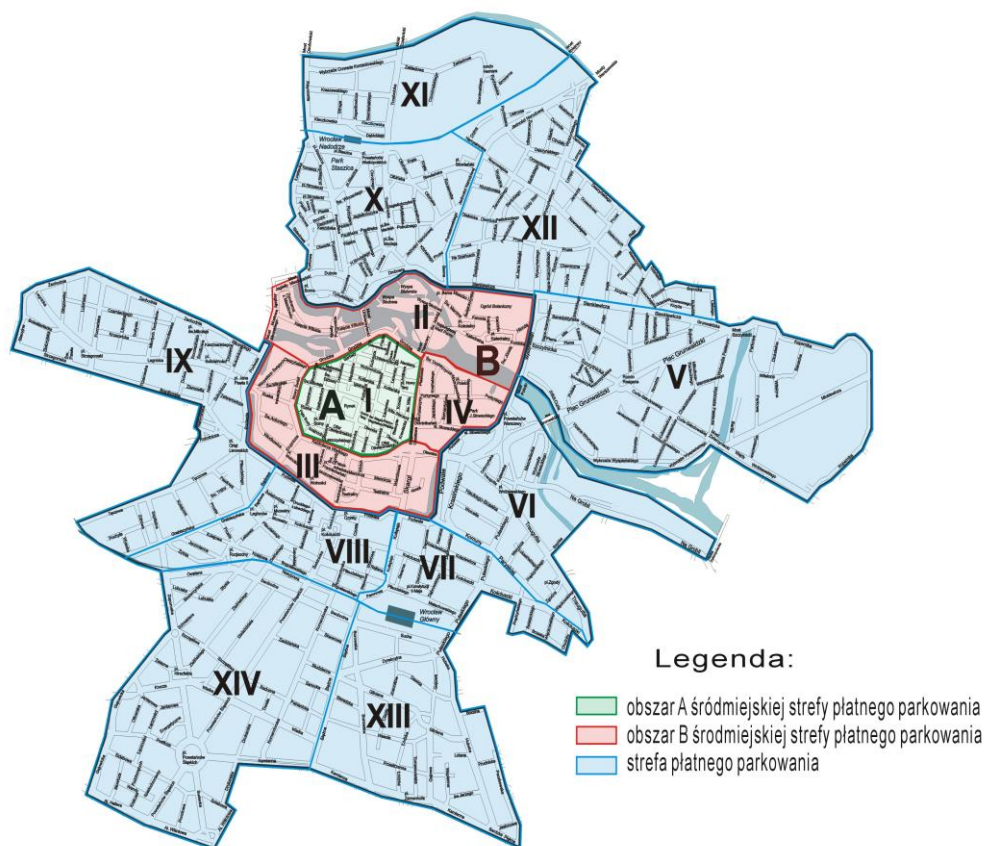
GRANICE STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA ORAZ ŚRÓDMIEJSKIEJ STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA

1. Granicę strefy płatnego parkowania tworzy obszar ograniczony:

- 1) Mostem Mieszkańskim (bez obszaru mostu);
- 2) ul. Dubois (wraz z obszarem ulicy) od Mostu Mieszkańskiego do ul. Kurkowej;
- 3) ul. Kurkową (wraz z obszarem ulicy) od ul. Dubois do ul. Składowej;
- 4) ul. Składową (wraz z obszarem ulicy);
- 5) łącznikiem ul. Składowej z ul. Kurkową (wraz z obszarem łącznika);
- 6) ul. Kurkową (wraz z obszarem ulicy) od łącznika ul. Składowej z ul. Kurkową do ul. Łowieckiej;
- 7) ul. Łowiecką (wraz z obszarem ulicy);
- 8) ul. Reymonta (wraz z obszarem ulicy) od ul. Łowieckiej do Mostu Osobowickiego;
- 9) Kanałem Miejskim od Mostu Osobowickiego do Mostów Warszawskich;
- 10) ul. Wyszyńskiego (wraz z obszarem ulicy) od ul. Jedności Narodowej do ul. Damrota;
- 11) ul. Damrota (wraz z obszarem ulicy) od ul. Wyszyńskiego do ul. Lompy;
- 12) ul. Lompy (wraz z obszarem ulicy) od ul. Damrota do ul. Daszyńskiego;
- 13) ul. Daszyńskiego (wraz z obszarem ulicy) od ul. Lompy do ul. Prusa;
- 14) ul. Prusa (wraz z obszarem ulicy) sięgaczem od nr 81 do nr 97;
- 15) ul. Reja (wraz z obszarem ulicy) od sięgacza ul. Prusa od nr 81 do nr 97 do ul. Walecznych;
- 16) ul. Walecznych (wraz z obszarem ulicy) od ul. Reja do ul. Piastowskiej;
- 17) ul. Piastowską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Walecznych do ul. Gdańskiej;
- 18) ul. Gdańską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Piastowskiej do ul. Sopockiej;
- 19) ul. Sopocką (wraz z obszarem ulicy) od ul. Gdańskiej do ul. Liskego;
- 20) ul. Liskego (wraz z obszarem ulicy);
- 21) ul. Grunwaldzką (wraz z obszarem ulicy) od ul. Liskego do Mostu Szczytnickiego;
- 22) Mostem Szczytnickim (wraz z obszarem mostu);
- 23) al. Kochanowskiego (wraz z obszarem ulicy) od Mostu Szczytnickiego do ul. Kopernika;
- 24) ul. Kopernika (wraz z obszarem ulicy) od al. Kochanowskiego do ul. Wróblewskiego;
- 25) ul. Wróblewskiego (wraz z obszarem ulicy) od ul. Kopernika do ul. Wystawowej;
- 26) ul. Wajdy (wraz z obszarem ulicy) od ul. Wystawowej do Mostu Zwierzynieckiego;
- 27) Mostem Zwierzynieckim (wraz z obszarem mostu);
- 28) północnym nabrzeżem kanału Odry od Mostu Zwierzynieckiego do Mostu Pokoju;
- 29) Mostem Pokoju (wraz z obszarem mostu);
- 30) południowym nabrzeżem kanału Odry od Mostu Pokoju do Kładki Zwierzynieckiej;

- 31) Kładką Zwierzyniecką (bez obszaru kładki);
- 32) ul. Na Grobli (wraz z obszarem ulicy) od Kładki Zwierzynieckiej do ul. Szybkiej;
- 33) ul. Szybką (wraz z obszarem ulicy);
- 34) ul. Traugutta (wraz z obszarem ulicy) od ul. Szybkiej do ul. Kościuszki;
- 35) ul. Kościuszki (wraz z obszarem ulicy) od ul. Traugutta do ul. Chudoby;
- 36) ul. Chudoby (wraz z obszarem ulicy);
- 37) ul. Brzeską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Chudoby do ul. Świstackiego;
- 38) linią prostą łączącą skrzyżowanie ulic Brzeska-Świstackiego z ul. Prądyńskiego;
- 39) ul. Prądyńskiego (wraz z obszarem ulicy) do ul. Kościuszki;
- 40) ul. Kościuszki (wraz z obszarem ulicy) od ul. Prądyńskiego do ul. Pułaskiego;
- 41) ul. Pułaskiego (wraz z obszarem ulicy) od ul. Kościuszki do ul. Hubskiej;
- 42) ul. Hubską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Pułaskiego do ul. Bocznej;
- 43) ul. Boczna (wraz z obszarem ulicy);
- 44) linią prostą łączącą ul. Boczna z ul. Paczkowską;
- 45) ul. Paczkowską (wraz z obszarem ulicy);
- 46) wysięgnikiem ul. Jesionowej (wraz z obszarem wysięgnika);
- 47) ul. Piękną (wraz z obszarem ulicy) od wysięgnika ul. Jesionowej do ul. Bardzkiej;
- 48) ul. Bardzką (wraz z obszarem ulicy) od ul. Pięknej do ul. Kamiennej;
- 49) ul. Kamienną (wraz z obszarem ulicy) od ul. Bardzkiej do ul. Drukarskiej;
- 50) ul. Drukarską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Kamiennej do ul. Sztabowej;
- 51) ul. Sztabową (wraz z obszarem ulicy) od ul. Drukarskiej do al. Wiśniowej;
- 52) al. Wiśniową (wraz z obszarem ulicy) od sięgacza przy budynkach z numerem 36 do ul. Powstańców Śląskich;
- 53) al. Hallera (wraz z obszarem ulicy) od ul. Powstańców Śląskich do ul. Gajowickiej;
- 54) ul. Gajowicką (wraz z obszarem ulicy) od al. Hallera do ul. Zaporoskiej;
- 55) ul. Zaporoską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Gajowickiej do nasypu kolejowego;
- 56) nasypem kolejowym od ul. Zaporoskiej do ul. Tęczowej;
- 57) ul. Tęczową (wraz z obszarem ulicy) od nasypu kolejowego do ul. Kolejowej;
- 58) linią prostą łączącą skrzyżowanie ulic Tęczowa-Kolejowa ze skrzyżowaniem ulic Robotnicza-Nabycińska;
- 59) ul. Nabycińską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Robotniczej do ul. Braniborskiej;
- 60) ul. Braniborską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Nabycińskiej do ul. Strzegomskiej;
- 61) ul. Strzegomską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Braniborskiej do ul. Stacyjnej;
- 62) ul. Stacyjną (wraz z obszarem ulicy);
- 63) ul. Zachodnią (wraz z obszarem ulicy);
- 64) ul. Sikorskiego (wraz z obszarem ulicy);
- 65) ul. Podwale (wraz z obszarem ulicy) od ul. Sikorskiego do Mostu Sikorskiego;

- 66) Mostem Sikorskiego (bez obszaru mostu);
 - 67) Fosą Miejską od Mostu Sikorskiego do al. Słowackiego;
 - 68) al. Słowackiego (wraz z obszarem ulicy) od Fosi Miejskiej do pl. Powstańców Warszawy;
 - 69) pl. Powstańców Warszawy (wraz z obszarem placu) od al. Słowackiego do Mostu Pokoju;
 - 70) Mostem Pokoju (wraz z obszarem mostu);
 - 71) ul. Wyszyńskiego (wraz z obszarem ulicy) od Mostu Pokoju do ul. Sienkiewicza;
 - 72) ul. Sienkiewicza (wraz z obszarem ulicy) od ul. Wyszyńskiego do pl. Bema;
 - 73) pl. Bema (bez obszaru placu);
 - 74) północnym nabrzeżem kanału Odry od pl. Bema do Mostu Mieszczańskiego.
2. Granicę śródmiejskiej strefy płatnego parkowania tworzy obszar ograniczony:
- 1) Mostem Mieszczańskim (wraz z obszarem mostu);
 - 2) północnym nabrzeżem kanału Odry od Mostu Mieszczańskiego do pl. Bema;
 - 3) pl. Bema (wraz z obszarem placu);
 - 4) ul. Sienkiewicza (bez obszaru ulicy) od pl. Bema do ul. Wyszyńskiego;
 - 5) ul. Wyszyńskiego (bez obszaru ulicy) od ul. Sienkiewicza do Mostu Pokoju;
 - 6) Mostem Pokoju (bez obszaru mostu);
 - 7) pl. Powstańców Warszawy (bez obszaru placu) od Mostu Pokoju do al. Słowackiego;
 - 8) al. Słowackiego (bez obszaru ulicy) od pl. Powstańców Warszawy do Fosi Miejskiej;
 - 9) Fosą Miejską od al. Słowackiego do Mostu Sikorskiego;
 - 10) Mostem Sikorskiego (wraz z obszarem mostu);
 - 11) ul. Mostową (wraz z obszarem ulicy);
 - 12) ul. Jagielly (wraz z obszarem ulicy) od ul. Księcia Witolda do Mostu Mieszczańskiego.
- 2.1. Granicę obszaru A śródmiejskiej strefy płatnego parkowania tworzy obszar ograniczony:
- 1) ul. Grodzką (bez obszaru ulicy);
 - 2) ul. Piaskową (bez obszaru ulicy);
 - 3) ul. Świętej Katarzyny (bez obszaru ulicy);
 - 4) ul. Błogosławionego Czesława (bez obszaru ulicy);
 - 5) ul. Kazimierza Wielkiego (bez obszaru ulicy);
 - 6) ul. Nowy Świat (bez obszaru ulicy).
- 2.2. Granice obszaru B śródmiejskiej strefy płatnego parkowania tworzy obszar ograniczony granicą śródmiejskiej strefy płatnego parkowania określoną w pkt 2, z wyłączeniem obszaru A śródmiejskiej strefy płatnego parkowania określonym w pkt 2.1.



Załącznik nr 2 do uchwały nr XXV/677/20
Rady Miejskiej Wrocławia
z dnia 23 lipca 2020 r.

GRANICE PODSTREF W STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA ORAZ W ŚRÓDMIEJSKIEJ STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA

1. Granice podstref w strefie płatnego parkowania.

1.1. Podstrefa V ograniczona jest:

- 1) ul. Sienkiewicza (wraz z obszarem ulicy) od ul. Wyszyńskiego do ul. Grunwaldzkiej;
- 2) ul. Grunwaldzką (wraz z obszarem ulicy) od ul. Bujwida do Mostu Szczytnickiego;
- 3) Mostem Szczytnickim (wraz z obszarem mostu);
- 4) al. Kochanowskiego (wraz z obszarem ulicy) od Mostu Szczytnickiego do ul. Kopernika;
- 5) ul. Kopernika (wraz z obszarem ulicy) od al. Kochanowskiego do ul. Wróblewskiego;
- 6) ul. Wróblewskiego (wraz z obszarem ulicy) od ul. Kopernika do ul. Wystawowej;
- 7) ul. Wajdy (wraz z obszarem ulicy) od ul. Wystawowej do Mostu Zwierzynieckiego;
- 8) Mostem Zwierzynieckim (wraz z obszarem mostu);
- 9) północnym nabrzeżem kanału Odry od Mostu Zwierzynieckiego do ul. Wyszyńskiego;
- 10) ul. Wyszyńskiego (wraz z obszarem ulicy) od Mostu Pokoju do ul. Sienkiewicza.

1.2. Podstrefa VI ograniczona jest:

- 1) Mostem Pokoju (wraz z obszarem mostu);
- 2) południowym nabrzeżem kanału Odry od Mostu Pokoju do Kładki Zwierzynieckiej;
- 3) Kładką Zwierzyniecką (bez obszaru kładki);
- 4) ul. Na Grobli (wraz z obszarem ulicy) od Kładki Zwierzynieckiej do ul. Szybkiej;
- 5) ul. Szybką (wraz z obszarem ulicy);
- 6) ul. Traugutta (wraz z obszarem ulicy) od ul. Szybkiej do ul. Kościuszki;
- 7) ul. Kościuszki (bez obszaru ulicy) od ul. Traugutta do ul. Komuny Paryskiej;
- 8) ul. Komuny Paryskiej (wraz z obszarem ulicy);
- 9) Fosą Miejską od ul. Komuny Paryskiej do al. Słowackiego;
- 10) al. Słowackiego (wraz z obszarem ulicy) od Fosi Miejskiej do pl. Powstańców Warszawy;
- 11) pl. Powstańców Warszawy (wraz z obszarem placu) od al. Słowackiego do Mostu Pokoju.

1.3. Podstrefa VII ograniczona jest:

- 1) ul. Komuny Paryskiej (bez obszaru ulicy);
- 2) ul. Kościuszki (wraz z obszarem ulicy) od ul. Komuny Paryskiej do ul. Traugutta;
- 3) ul. Chudoby (wraz z obszarem ulicy);
- 4) ul. Brzeską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Chudoby do ul. Świstackiego;
- 5) linią prostą łączącą skrzyżowanie ulic Brzeska-Świstackiego z ul. Prądyńskiego;
- 6) ul. Prądyńskiego (wraz z obszarem ulicy) do ul. Kościuszki;

- 7) ul. Kościuszki (wraz z obszarem ulicy) od ul. Prądyńskiego do ul. Pułaskiego;
- 8) ul. Pułaskiego (wraz z obszarem ulicy) od ul. Kościuszki do nasypu kolejowego;
- 9) nasypem kolejowym od ul. Pułaskiego do ul. Peronowej;
- 10) ul. Peronową (wraz z obszarem ulicy);
- 11) ul. Kołłątaja (wraz z obszarem ulicy);
- 12) Fosą Miejską od ul. Kołłątaja do ul. Komuny Paryskiej.

1.4. Podstrefa VIII ograniczona jest:

- 1) Fosą Miejską od ul. Sądowej do ul. Kołłątaja;
- 2) ul. Kołłątaja (bez obszaru ulicy);
- 3) ul. Peronową (bez obszaru ulicy);
- 4) nasypem kolejowym od ul. Peronowej do ul. Grabiszyńskiej;
- 5) ul. Grabiszyńską (prawa strona od osi ulicy) od nasypu kolejowego do pl. Legionów;
- 6) ul. Sądową (prawa strona od osi ulicy) od pl. Legionów do Fosi Miejskiej.

1.5. Podstrefa IX ograniczona jest:

- 1) Mostem Sikorskiego (bez obszaru mostu);
- 2) Fosą Miejską od Mostu Sikorskiego do ul. Sądowej;
- 3) ul. Sądową (prawa strona od osi ulicy) od Fosi Miejskiej do pl. Legionów;
- 4) ul. Grabiszyńską (prawa strona od osi ulicy) od pl. Legionów do nasypu kolejowego;
- 5) nasypem kolejowym od ul. Grabiszyńskiej do ul. Tęczowej;
- 6) ul. Tęczową (wraz z obszarem ulicy) od nasypu kolejowego do ul. Kolejowej;
- 7) linią prostą łączącą skrzyżowanie ulic Kolejowa-Tęczowa ze skrzyżowaniem ulic Robotnicza-Nabycińska;
- 8) ul. Nabycińską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Robotniczej do ul. Braniborskiej;
- 9) ul. Braniborską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Nabycińskiej do ul. Strzegomskiej;
- 10) ul. Strzegomską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Braniborskiej do ul. Stacyjnej;
- 11) ul. Stacyjną (wraz z obszarem ulicy);
- 12) ul. Zachodnią (wraz z obszarem ulicy);
- 13) ul. Sikorskiego (wraz z obszarem ulicy);
- 14) ul. Podwale (wraz z obszarem ulicy) od ul. Sikorskiego do Mostu Sikorskiego.

1.6. Podstrefa X ograniczona jest:

- 1) ul. Dubois (wraz z obszarem ulicy) od Mostu Mieszczańskiego do ul. Kurkowej;
- 2) ul. Kurkową (wraz z obszarem ulicy) od ul. Dubois do ul. Składowej;
- 3) ul. Składową (wraz z obszarem ulicy);
- 4) łącznikiem ul. Składowej z ul. Kurkową (wraz z obszarem łącznika);
- 5) ul. Kurkową (wraz z obszarem ulicy) od łącznika ul. Składowej z ul. Kurkową do ul. Łowieckiej;

- 6) ul. Łowiecką (wraz z obszarem ulicy);
 - 7) ul. Reymonta (wraz z obszarem ulicy) od ul. Łowieckiej do nasypu kolejowego;
 - 8) nasypem kolejowym od ul. Reymonta w kierunku skrzyżowania ulic Dolna-Namysłowska;
 - 9) linią prostą łączącą nasyp kolejowy ze skrzyżowaniem ulic Dolna-Namysłowska;
 - 10) ul. Namysłowską (bez obszaru ulicy);
 - 11) ul. Jedności Narodowej (prawa strona od osi ulicy) od ul. Namysłowskiej do ul. Poniatowskiego;
 - 12) ul. Poniatowskiego (prawa strona od osi ulicy) od ul. Jedności Narodowej do ul. Prusa;
 - 13) ul. Bema (prawa strona od osi ulicy) od ul. Prusa do pl. Bema;
 - 14) pl. Bema (bez obszaru placu);
 - 15) północnym nabrzeżem kanału Odry od pl. Bema do Mostu Mieszkańskiego.
- 1.7. Podstrefa XI ograniczona jest:
- 1) ul. Reymonta (wraz z obszarem ulicy) od nasypu kolejowego do Mostu Osobowickiego;
 - 2) Kanałem Miejskim od Mostu Osobowickiego do mostu kolejowego;
 - 3) linią kolejową od mostu kolejowego do ul. Reymonta.
- 1.8. Podstrefa XII ograniczona jest:
- 1) ul. Wyszyńskiego (wraz z obszarem ulicy) od ul. Jedności Narodowej do ul. Damrota;
 - 2) ul. Damrota (wraz z obszarem ulicy) od ul. Wyszyńskiego do ul. Lompy;
 - 3) ul. Lompy (wraz z obszarem ulicy) od ul. Damrota do ul. Daszyńskiego;
 - 4) ul. Daszyńskiego (wraz z obszarem ulicy) od ul. Lompy do ul. Prusa;
 - 5) ul. Prusa (wraz z obszarem ulicy) sięgaczem od nr 81 do nr 97;
 - 6) ul. Reja (wraz z obszarem ulicy) od sięgacza ul. Prusa od nr 81 do nr 97 do ul. Walecznych;
 - 7) ul. Walecznych (wraz z obszarem ulicy) od ul. Reja do ul. Piastowskiej;
 - 8) ul. Piastowską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Walecznych do ul. Gdańskiej;
 - 9) ul. Gdańską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Piastowskiej do ul. Sopockiej;
 - 10) ul. Sopocką (wraz z obszarem ulicy) od ul. Gdańskiej do ul. Liskego;
 - 11) ul. Liskego (wraz z obszarem ulicy);
 - 12) ul. Grunwaldzką (bez obszaru ulicy) od ul. Liskego do ul. Bujwida;
 - 13) ul. Sienkiewicza (bez obszaru ulicy) od ul. Bujwida do ul. Wyszyńskiego;
 - 14) ul. Sienkiewicza (wraz z obszarem ulicy) od ul. Wyszyńskiego do ul. Bema;
 - 15) ul. Bema (prawa strona od osi ulicy) od ul. Sienkiewicza do ul. Prusa;
 - 16) ul. Poniatowskiego (prawa strona od osi ulicy) od ul. Prusa do ul. Jedności Narodowej;
 - 17) ul. Jedności Narodowej (prawa strona od osi ulicy) od ul. Poniatowskiego do ul. Namysłowskiej;
 - 18) ul. Namysłowską (wraz z obszarem ulicy);

- 19) linią prostą łączącą skrzyżowanie ulic Dolna-Namysłowska z nasypem kolejowym;
- 20) linią kolejową do mostu kolejowego;
- 21) Kanałem Miejskim od mostu kolejowego do Mostu Warszawskiego.

1.9. Podstrefa XIII ograniczona jest:

- 1) nasypem kolejowym od ul. Borowskiej do ul. Pułaskiego;
- 2) ul. Pułaskiego (wraz z obszarem ulicy) od nasypu kolejowego do ul. Hubskiej;
- 3) ul. Hubską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Pułaskiego do ul. Bocznej;
- 4) ul. Boczna (wraz z obszarem ulicy);
- 5) linią prostą łączącą ul. Boczna z ul. Paczkowską;
- 6) ul. Paczkowską (wraz z obszarem ulicy);
- 7) wysięgnikiem ul. Jesionowej (wraz z obszarem wysięgnika);
- 8) ul. Piękną (wraz z obszarem ulicy) od wysięgnika ul. Jesionowej do ul. Bardzkiej;
- 9) ul. Bardzką (wraz z obszarem ulicy) od ul. Piękną do ul. Kamiennej;
- 10) ul. Kamienną (wraz z obszarem ulicy) od ul. Bardzkiej do ul. Ślężnej;
- 11) ul. Ślężną (prawa strona od osi jezdni) od ul. Kamiennej do ul. Borowskiej;
- 12) ul. Borowską (prawa strona od osi jezdni) od ul. Ślężnej do wiaduktu.

1.10. Podstrefa XIV ograniczona jest:

- 1) ul. Ślężną (prawa strona od osi jezdni) od ul. Borowskiej do ul. Kamiennej;
- 2) ul. Kamienną (wraz z obszarem ulicy) od ul. Ślężnej do ul. Drukarskiej;
- 3) ul. Drukarską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Kamiennej do ul. Sztabowej;
- 4) ul. Sztabową (wraz z obszarem ulicy) od ul. Drukarskiej do al. Wiśniowej;
- 5) al. Wiśniową (wraz z obszarem ulicy) od sięgacza przy budynkach z nr 36 do ul. Powstańców Śląskich;
- 6) al. Hallera (wraz z obszarem ulicy) od ul. Powstańców Śląskich do ul. Gajowickiej;
- 7) ul. Gajowicką (wraz z obszarem ulicy) od al. Hallera do ul. Zaporoskiej;
- 8) ul. Zaporoską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Gajowickiej do nasypu kolejowego;
- 9) nasypem kolejowym od ul. Zaporoskiej do ul. Borowskiej;
- 10) ul. Borowską (prawa strona od osi jezdni) od wiaduktu do ul. Ślężnej.

2. Granice podstref w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania.

2.1. Podstrefa I ograniczona jest:

- 1) ul. Grodzką (bez obszaru ulicy);
- 2) ul. Piaskową (bez obszaru ulicy);
- 3) ul. Świętej Katarzyny (bez obszaru ulicy);
- 4) ul. Błogosławionego Czesława (bez obszaru ulicy);
- 5) ul. Kazimierza Wielkiego (bez obszaru ulicy);
- 6) ul. Nowy Świat (bez obszaru ulicy).

2.2. Podstrefa II ograniczona jest:

- 1) Mostem Mieszczańskim (wraz z obszarem mostu);
- 2) północnym nabrzeżem kanału Odry od Mostu Mieszczańskiego do pl. Bema;
- 3) pl. Bema (wraz z obszarem placu);
- 4) ul. Sienkiewicza (bez obszaru ulicy) od pl. Bema do ul. Wyszyńskiego;
- 5) ul. Wyszyńskiego (bez obszaru ulicy) od ul. Sienkiewicza do Mostu Pokoju;
- 6) Mostem Pokoju (bez obszaru mostu);
- 7) południowym nabrzeżem kanału Odry od Mostu Pokoju do Mostu Piaskowego;
- 8) ul. Grodzką (wraz z obszarem ulicy);
- 9) prostą linią od skrzyżowania ulic Nowy Świat-Cieszyńskiego do Mostu Sikorskiego;
- 10) Mostem Sikorskiego (wraz z obszarem mostu);
- 11) ul. Mostową (wraz z obszarem ulicy);
- 12) ul. Jagiełły (wraz z obszarem ulicy) od ul. Księcia Witolda do Mostu Mieszczańskiego.

2.3. Podstrefa III ograniczona jest:

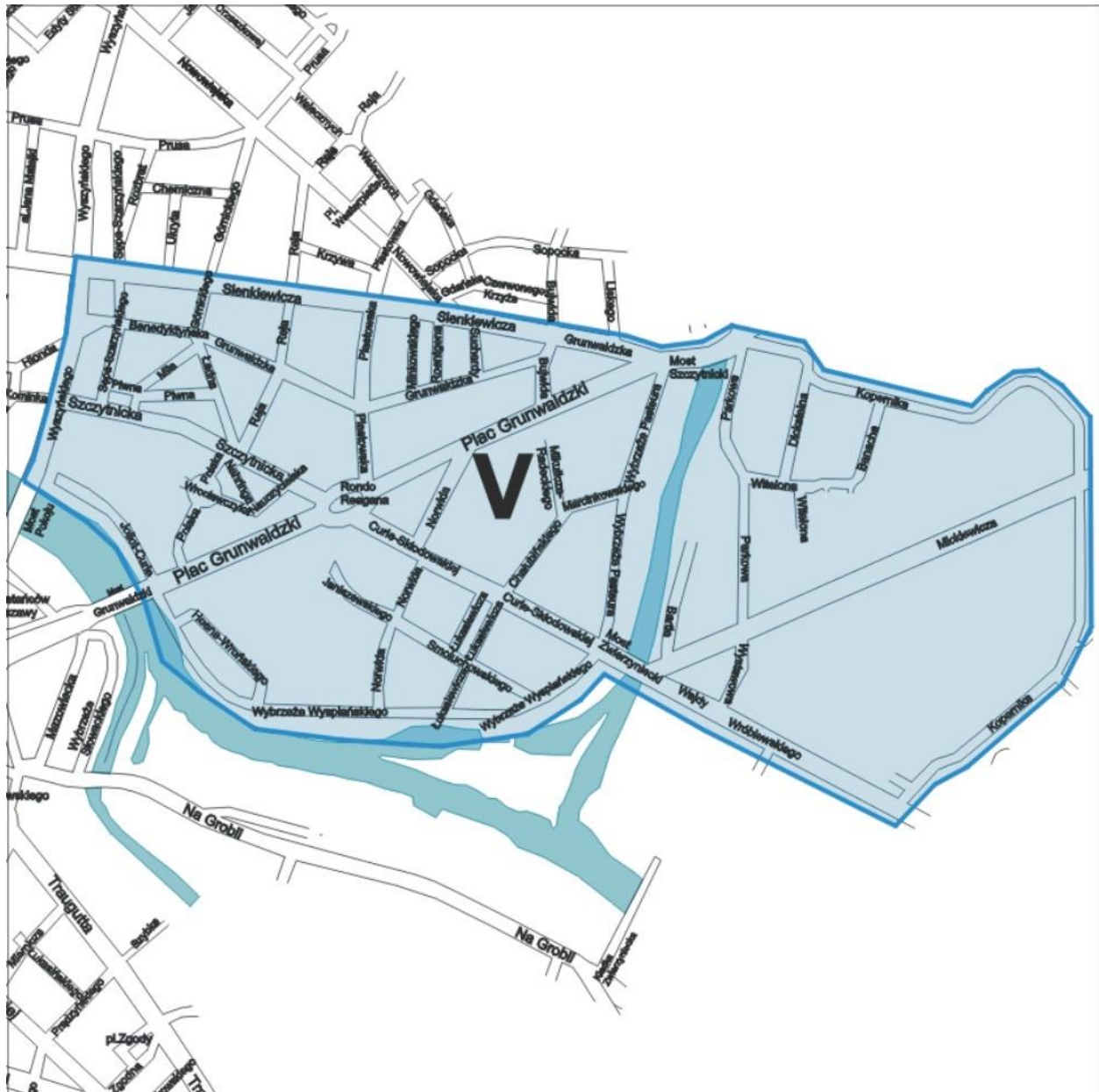
- 1) prostą linią od Mostu Sikorskiego do skrzyżowania ulic Nowy Świat-Cieszyńskiego;
- 2) ul. Nowy Świat (wraz z obszarem ulicy);
- 3) ul. Kazimierza Wielkiego (wraz z obszarem ulicy);
- 4) ul. Oławską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Błogosławionego Czesława do Fosy Miejskiej;
- 5) Fosą Miejską od ul. Oławskiej do Mostu Sikorskiego.

2.4. Podstrefa IV ograniczona jest:

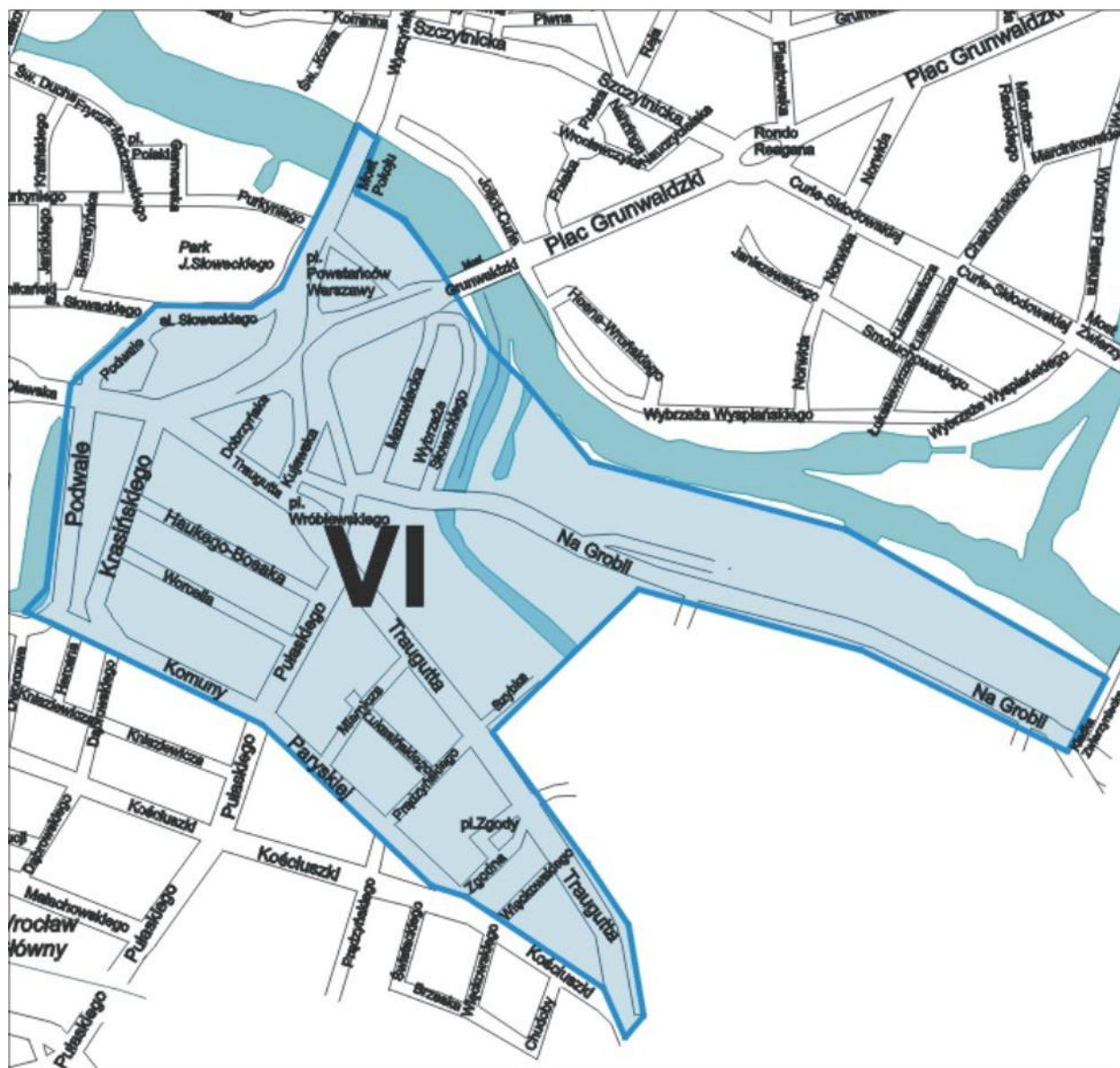
- 1) południowym nabrzeżem kanału Odry od Mostu Piaskowego do Mostu Pokoju;
- 2) pl. Powstańców Warszawy (bez obszaru placu) od Mostu Pokoju do al. Słowackiego;
- 3) al. Słowackiego (bez obszaru ulicy) od pl. Powstańców Warszawy do ul. Podwale;
- 4) ul. Podwale (bez obszaru ulicy) od al. Słowackiego do ul. Oławskiej;
- 5) ul. Oławską (bez obszaru ulicy) od ul. Podwale do ul. Błogosławionego Czesława;
- 6) ul. Błogosławionego Czesława (wraz z obszarem ulicy);
- 7) ul. Świętej Katarzyny (wraz z obszarem ulicy);
- 8) ul. Piaskową (wraz z obszarem ulicy) do Mostu Piaskowego.

STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA

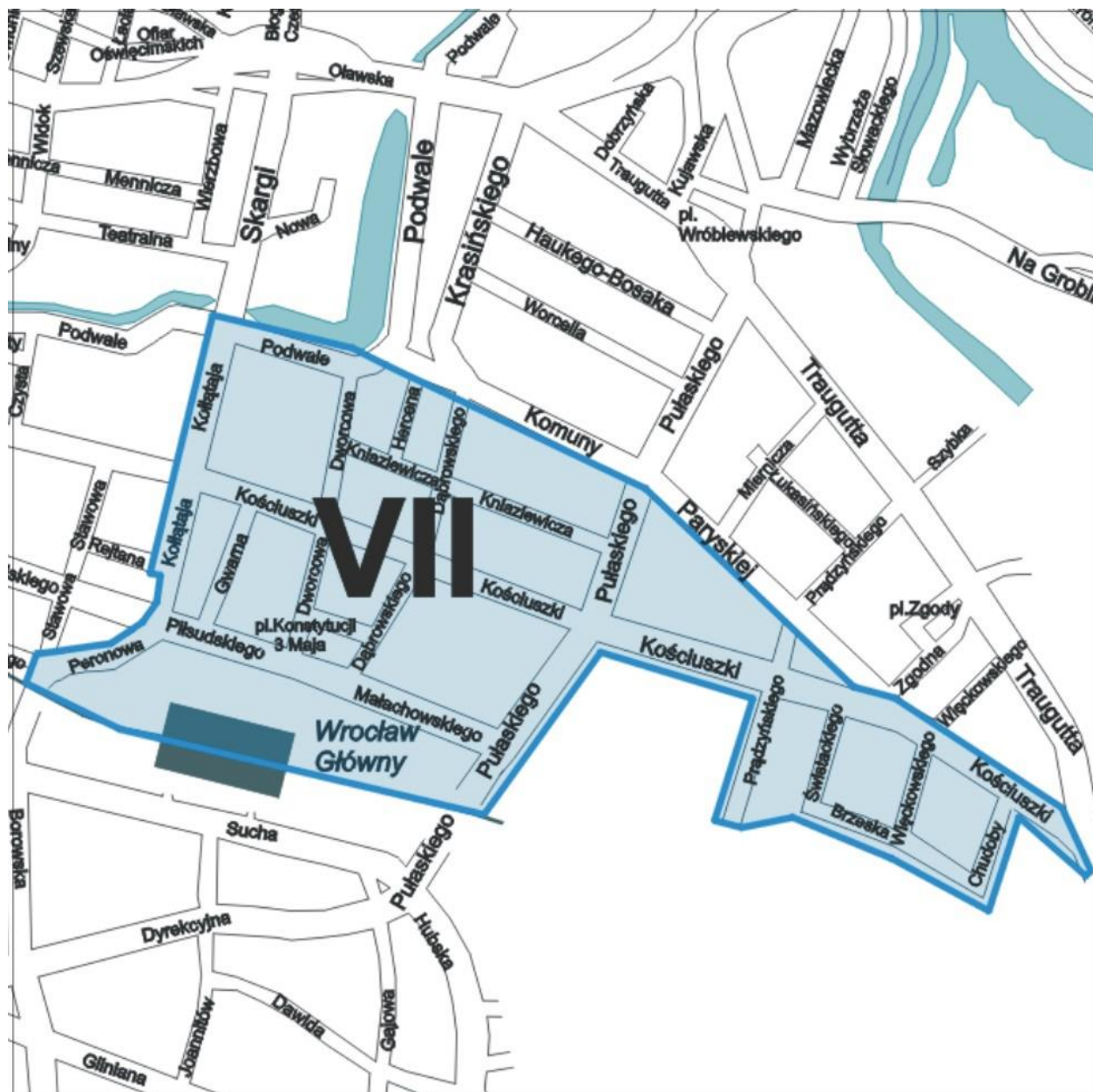
PODSTREFA V



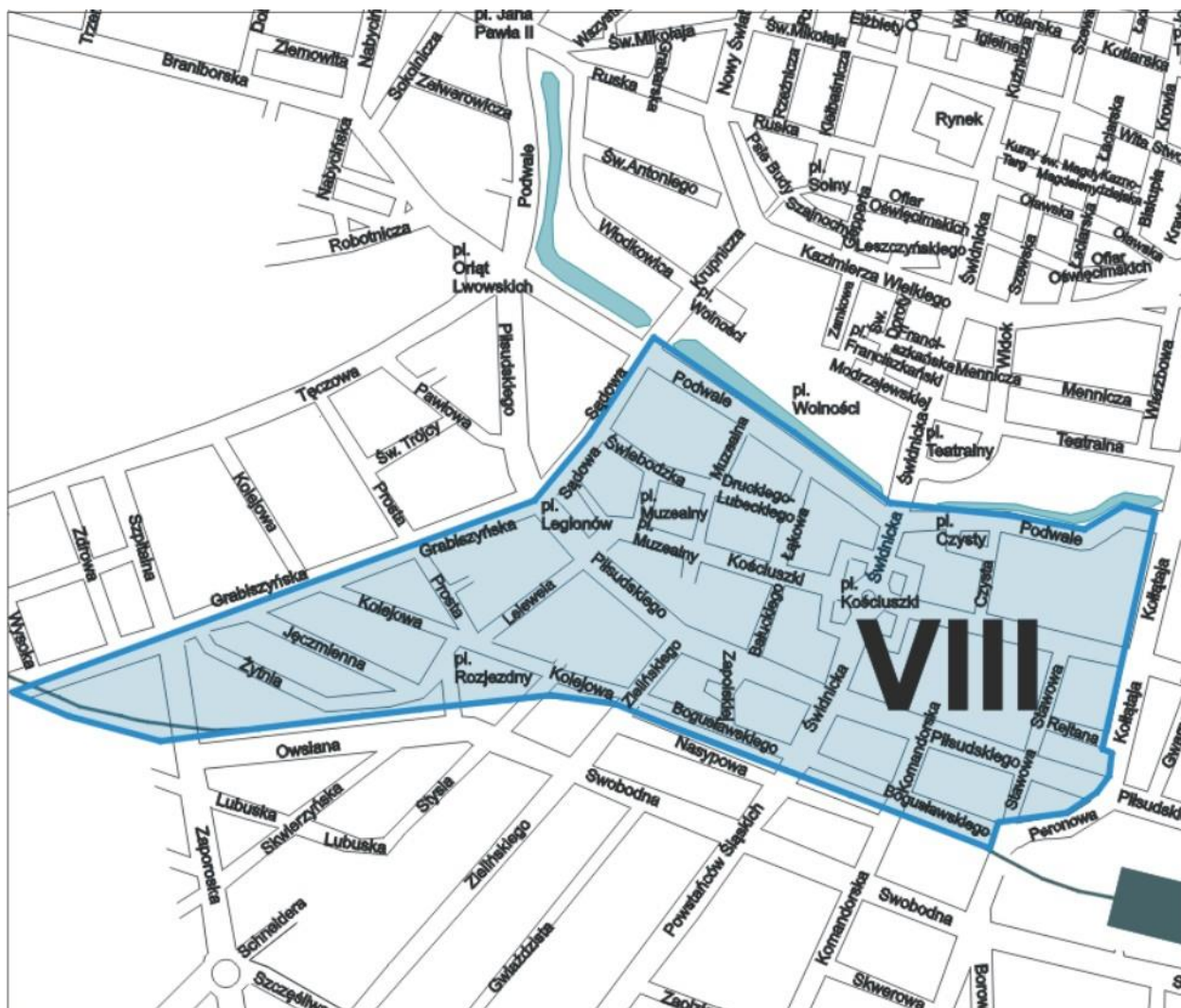
PODSTREFA VI



PODSTREFA VII



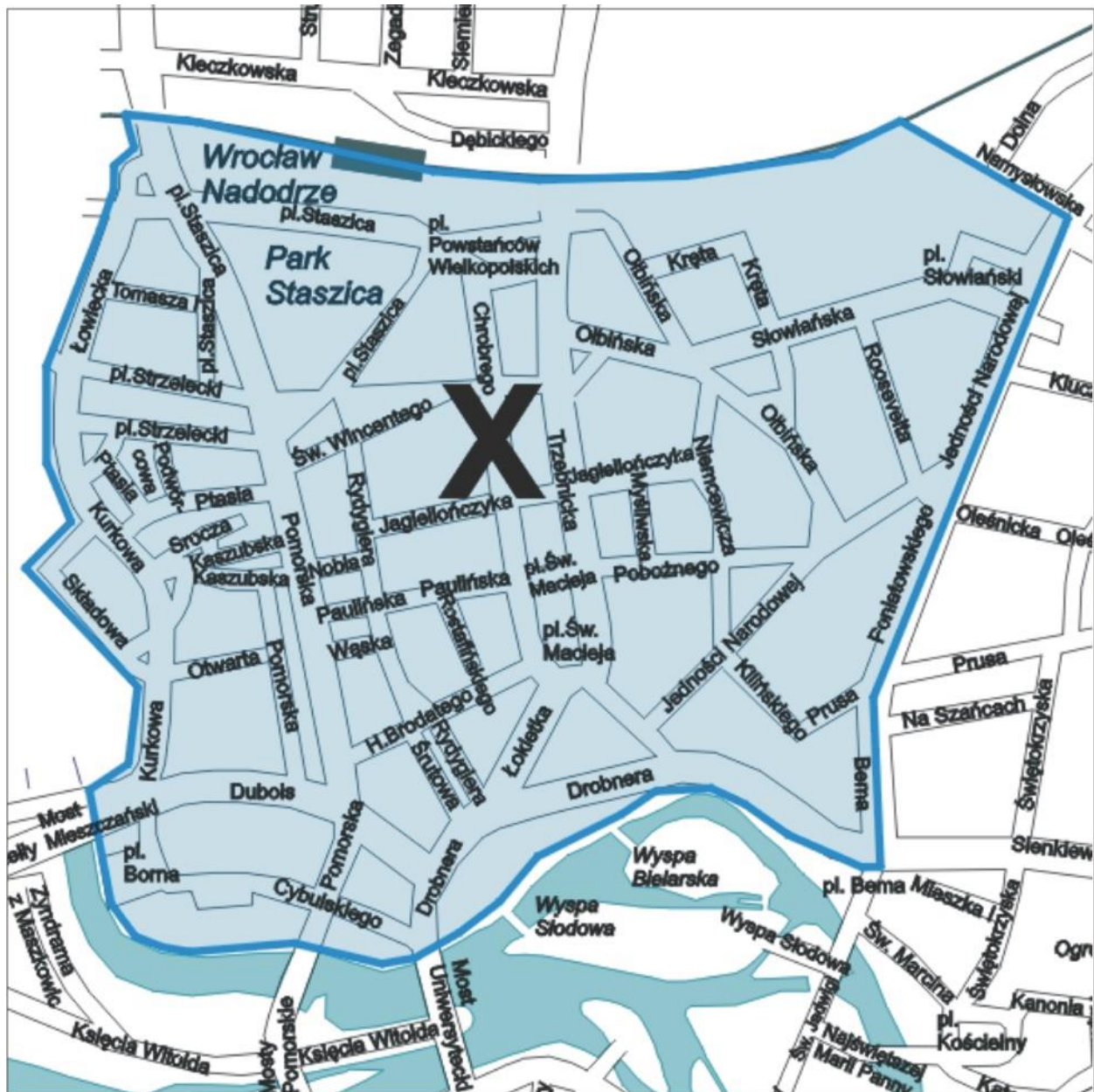
PODSTREFA VIII



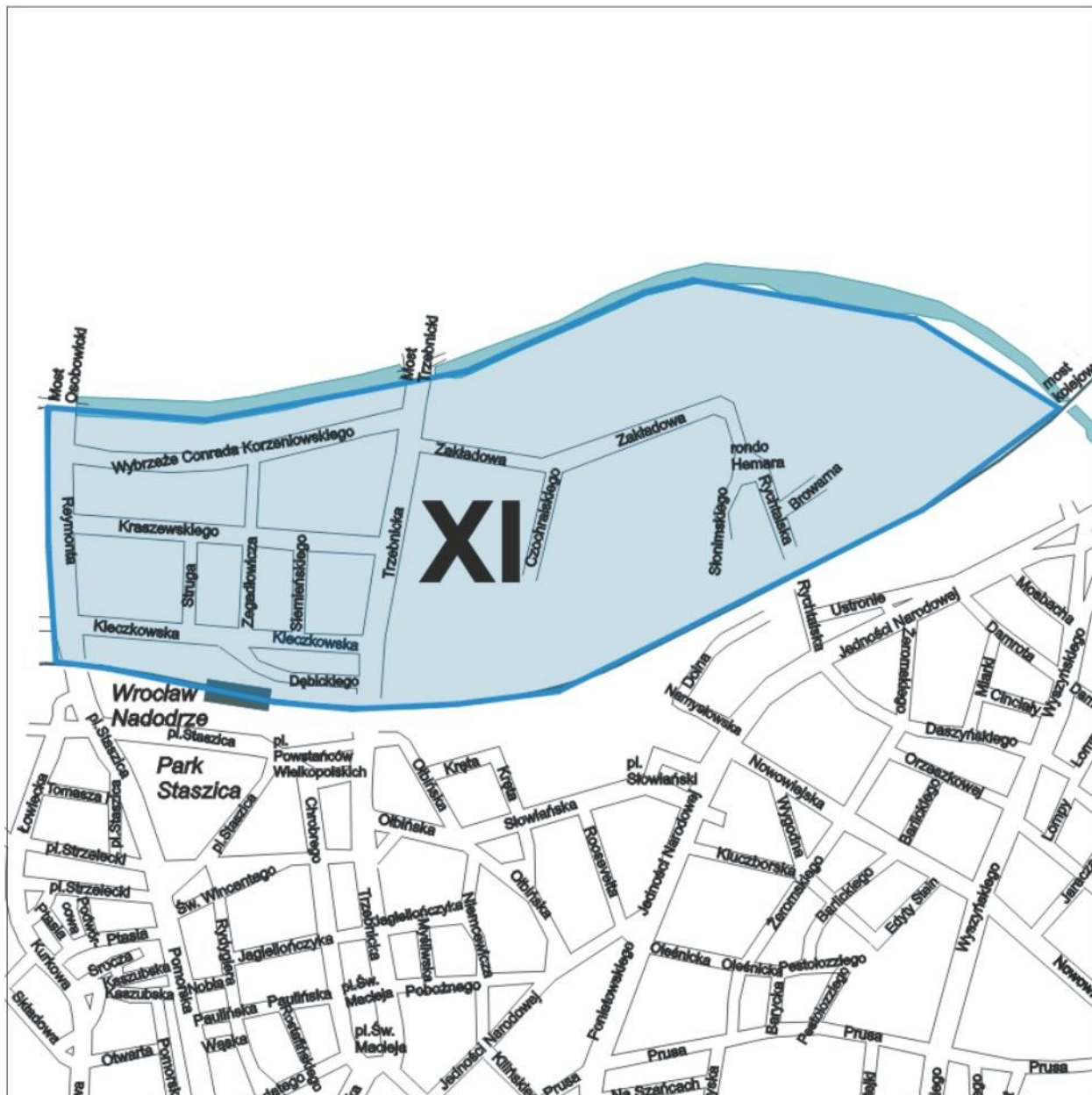
PODSTREFA IX



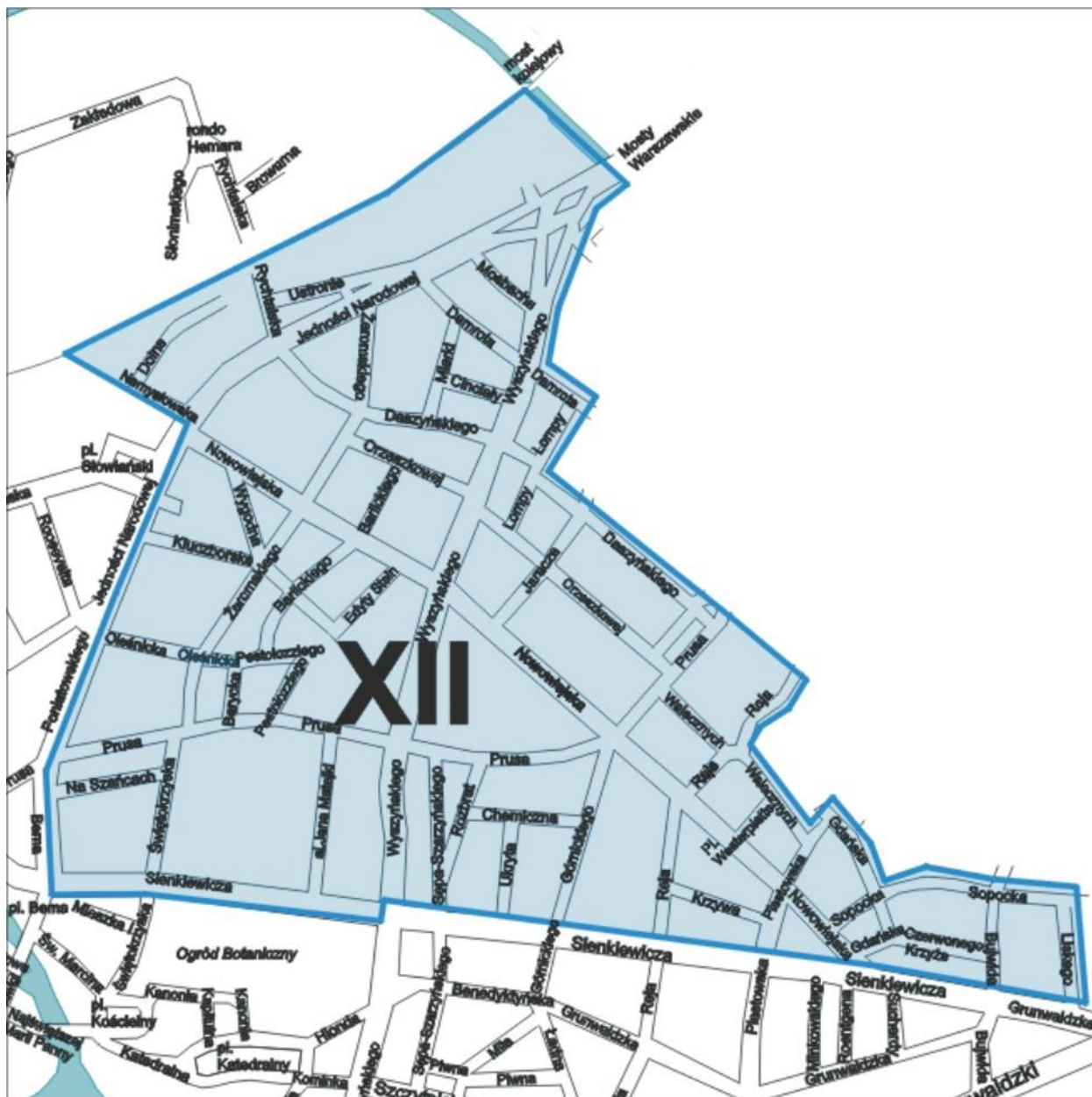
PODSTREFA X



PODSTREFA XI



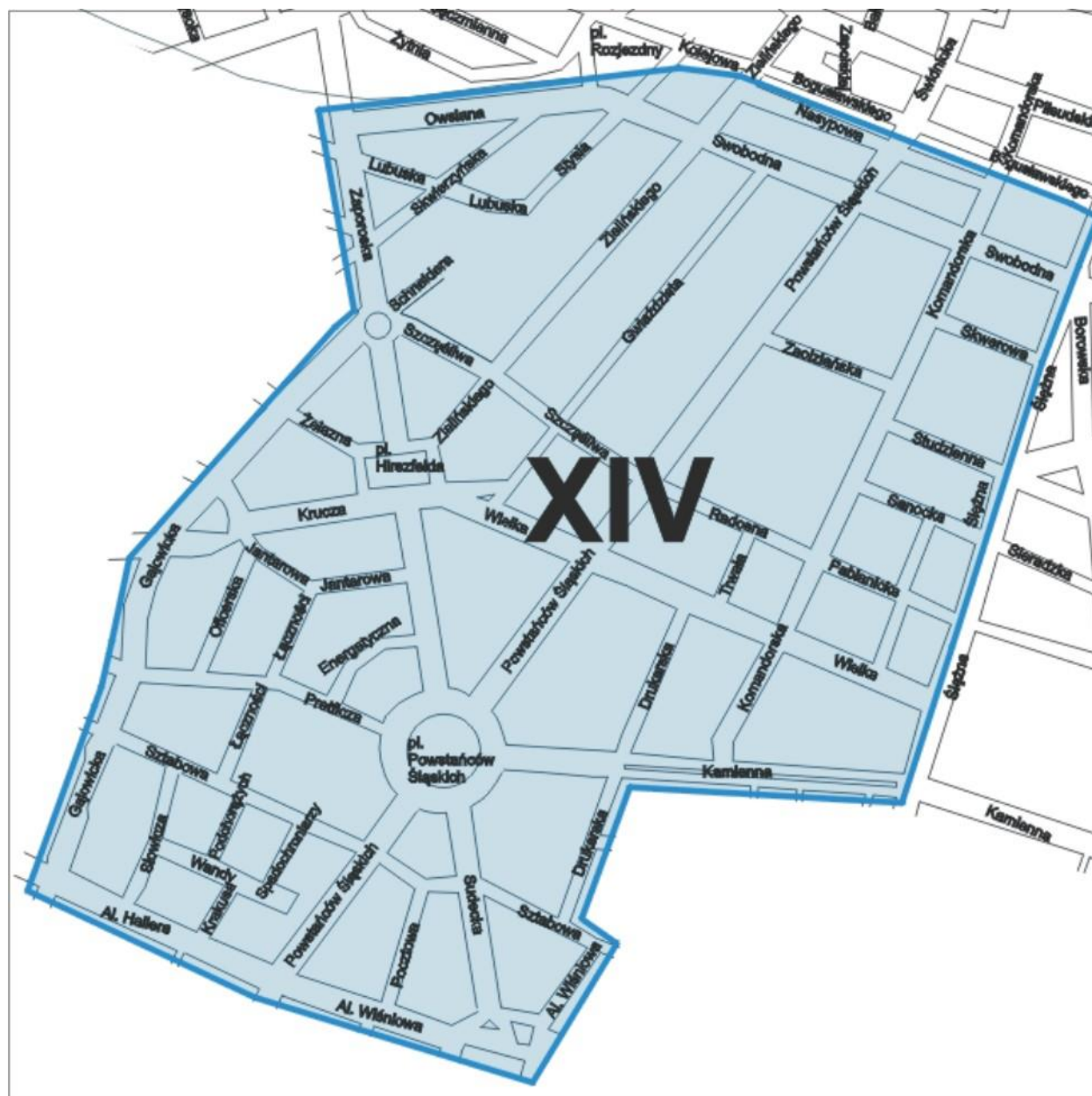
PODSTREFA XII



PODSTREFA XIII



PODSTREFA XIV



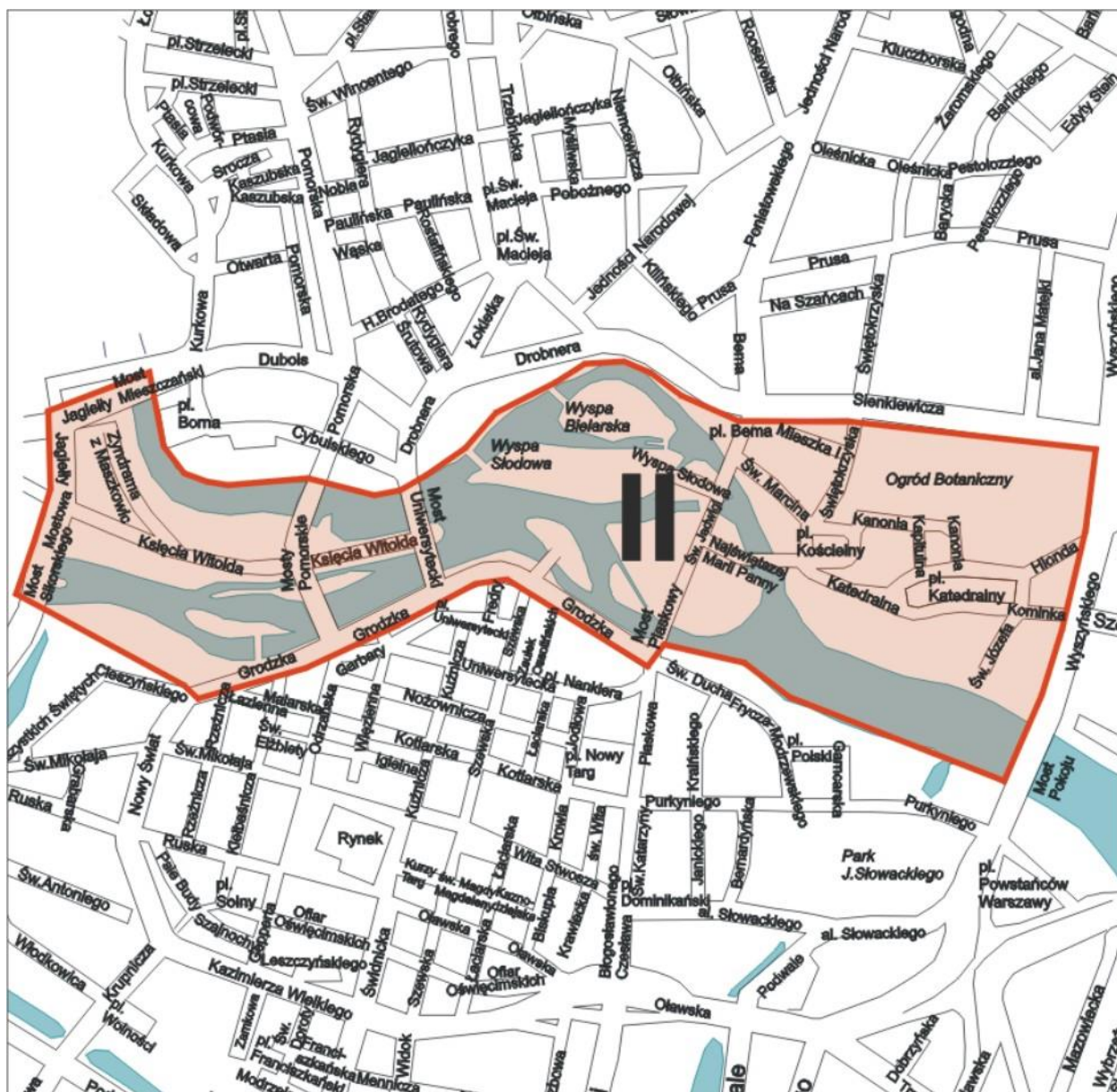
ŚRÓDMIEJSKA STREFA

PŁATNEGO PARKOWANIA

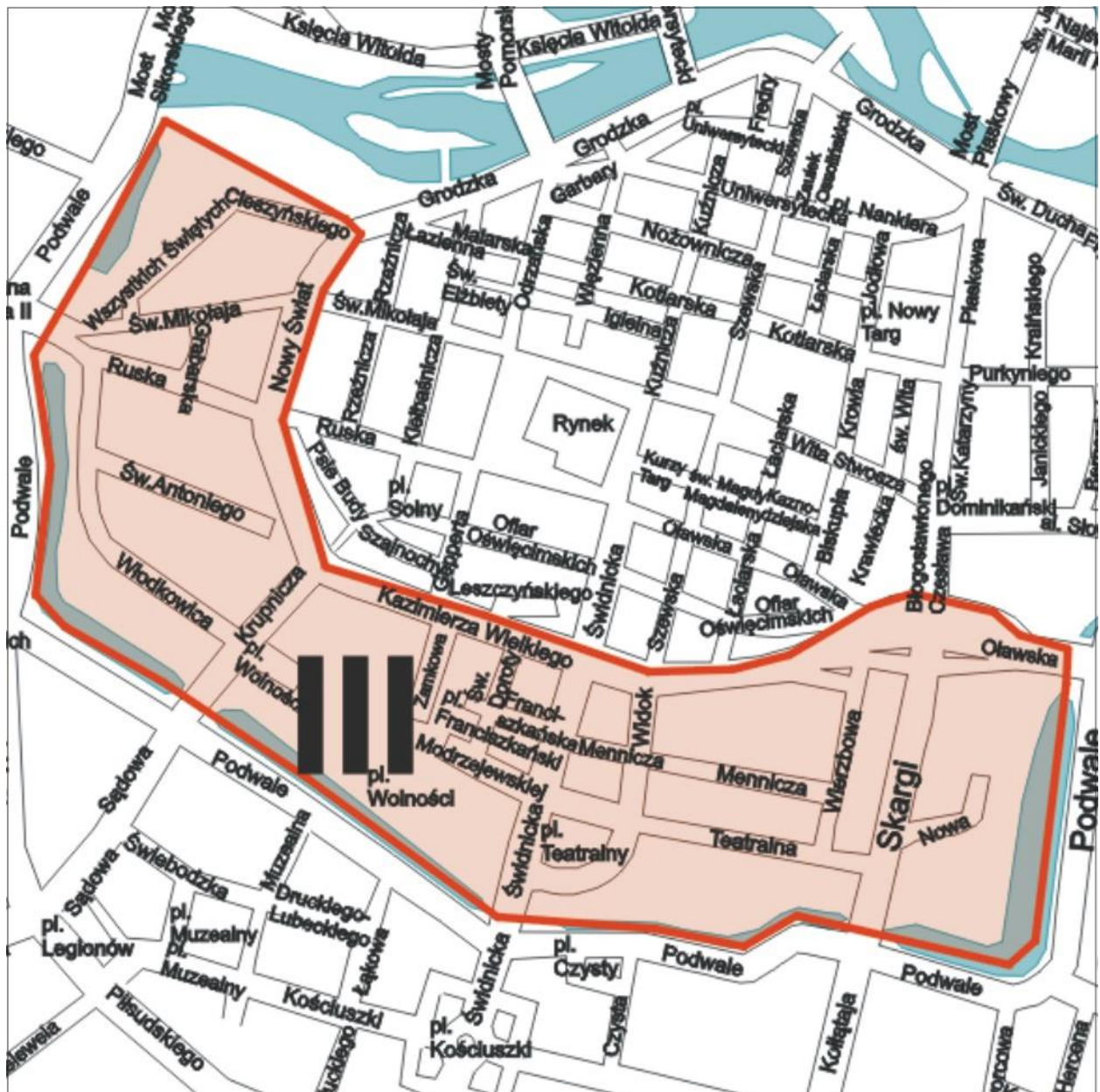
PODSTREFA I



PODSTREFA II



PODSTREFA III



PODSTREFA IV

